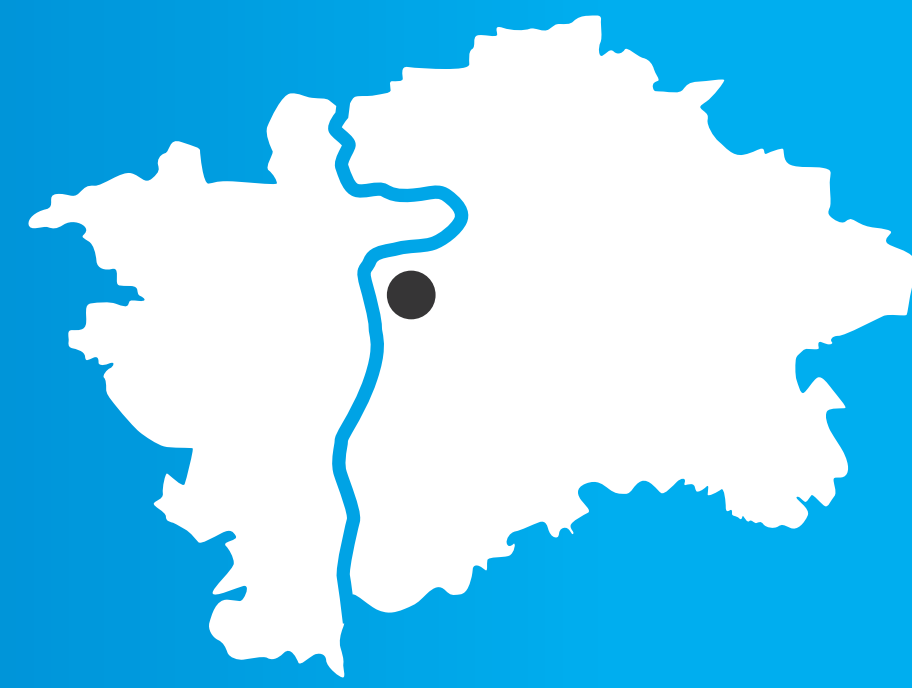


OPERAČNÍ PROGRAM PRAHA - PÓL RŮSTU ČR VYUŽITÍ MOBILNÍCH DAT PRO PROJEKTOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY



Mapa projektů



Systém pražské veřejné dopravy v sobě zahrnuje kromě metra, tramvají a autobusů i přivozy a dopravu na železničních tratích, což představuje velmi složitý organismus. Díky novému systému jsme schopni veřejnou dopravu na základě aktuálních dat optimalizovat a efektivně plánovat dle reálných potřeb cestujících.

Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID



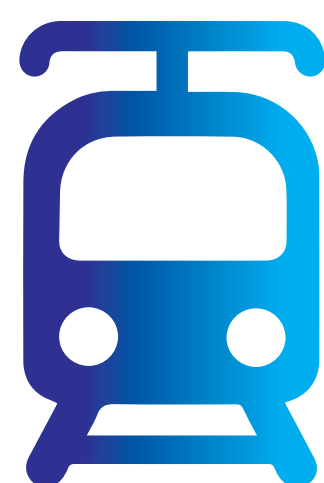
Pro efektivní plánování v systému pražské integrované dopravy, tj. vedení linek, časových poloh dopravních prostředků nebo řešení přípojných spojů, je klíčová znalost dat o pohybech obyvatelstva na daném území. Informace o vykonávaných cestách byly doposud získávány přepravními průzkumy, které jsou organizovány v periodicitě 4 let, čímž je aktuálnost značně omezena.

Díky projektu podpořeného evropskými fondy byl navržen design a vytvořen SW a HW systém, který

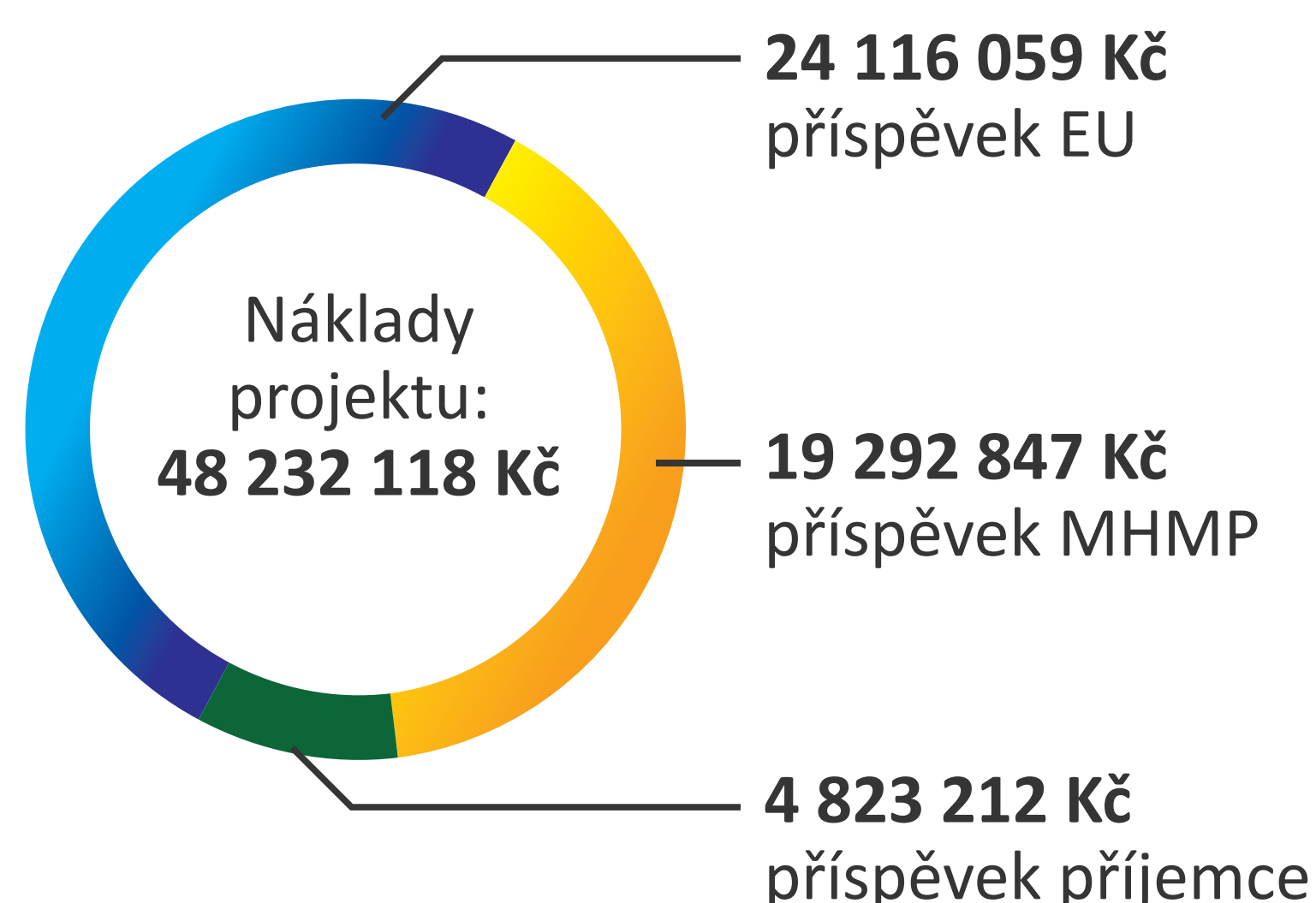
umožní zpracovávat BigData (data mobilních operátorů, data o poloze vozidel, digitální mapové podklady, data o počtu přepravených osob aj.) a využít je tak pro optimalizaci veřejné hromadné dopravy a plánování dalšího vývoje.

Součástí projektu je laboratorní testování, ověření v reálném prostředí na vybraném koridoru veřejné dopravy, ale také rozšíření systému na celé území pražské integrované dopravy.

Název projektu:	Inovativní využití mobilních dat pro projektování veřejné dopravy
Realizátor:	Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)
Doba realizace:	1. 10. 2019 - 30. 8. 2022



Moderní veřejná doprava reagující na potřeby cestujících



Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID) získal pro tento projekt finanční podporu z výzvy č. 29 (Prioritní osa 1 Operačního programu Praha – pól růstu ČR).



Účelem této výzvy bylo posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR

