

ZPRÁVY Z PÓLU

jaro 2022



Josef Schwarz: Válka
na Ukrajině ukazuje, že zelenou
transformaci musíme urychlit

Budova radnice Prahy 14
si po revitalizaci vystačí
s minimem energie

Děti cizinců nacházejí
na základní škole v Kamýku
pomoc a podporu



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR



Titul

Zprávy z pólu, bulletin
Operačního programu Praha – pól růstu ČR
1. vydání roku 2022

Vydává

Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města Prahy
Odbor evropských fondů
Rytiřská 406/10, 110 00 Praha 1

Redakční rada

Hana Šmídová
Tereza Aronová
Petra Kačírková
Oldřich Hnátek

Grafika

Václav Zemek
Fotografie:
DPP - Petr Hejna
archiv DPP
ÚMČ Praha 14
Lucie Strejčková
Autor vizualizace: SOR Libchavy
pixabay.com, vlastní archiv

Počet stran

32
Copyright: Hlavní město Praha ©

Rok vydání 2022

Tento projekt je financován z Evropských
strukturálních a investičních fondů prostřednictvím
Operačního programu Praha – pól růstu ČR



16

Josef Schwarz: Válka na Ukrajině
ukazuje, že zelenou transformaci
musíme urychlit



20

Po revitalizaci si budova ÚMČ Praha 14
vystačí s minimem energie



24

Projekt ZŠ Zárubova pomáhá
dětem cizinců

Obsah

Fakta o OP PPR.....5

Výzvy OP PPR.....6

Aktuality7

Josef Schwarz: Zelenou transformaci Evropy
je nutné urychlit 16

Radnice Prahy 14: Někdejší energetický otesánek
patří po revitalizaci k premiantům..... 20

Děti cizinců nacházejí na základní škole
v Kamýku pomoc a podporu 24

Na co si dát pozor..... 28

Napsali o nás..... 29

Mapa projektů..... 30

Vážení kolegové, milí čtenáři,

dvouletý přízrak covidu-19 konečně slábne a na dveře klepe jaro. Tyto důvody k čisté radosti ovšem zastírá ruská agrese na Ukrajině. Probíhající konflikt, dopady návazných sankcí, uprchlická krize, ale i stav ekonomiky budou ovlivňovat životy nás všech. Je proto pochopitelné, že situace bude mít dopad i na realizaci projektů pražského operačního programu. Za jeho řídicí orgán vás však mohu ujistit, že vám v tomto nelehkém období budeme maximálně nápomocni, tak abychom vše zvládli co nejlépe.

Jak asi víte, Operační program Praha - pól růstu ČR se pro příjem nových žádostí o podporu už brzy definitivně uzavře. V novém programovém období pro roky 2021 až 2027 sice Praha vlastní operační program nemá, přístup k evropským prostředkům se nám však podařilo i pro právě startující období dojednat velmi široký. K dispozici bude obdobné množství finančních prostředků, a to v celé řadě nástrojů. Abychom pomohli pražským žadatelům zorientovat se v nabídce dotačních titulů, budeme i nadále úzce spolupracovat s řídicími orgány jednotlivých operačních programů a sledovat výzvy určené pro pražské žadatele. Aktuální dění v této oblasti se budeme snažit srozumitelně přibližovat i prostřednictvím našeho bulletinu.

V jeho jarním vydání vám přinášíme nejen aktuální informace vztahující se k fungování našeho současného programu, ale také důležité údaje týkající se zmíněného rozbíhajícího se programového období. Vaší pozornosti v této souvislosti



doporučuji především rozhovor s ekonomickým poradcem Zastoupení Evropské komise v České republice Josefem Schwarzem. Kromě blížícího se předsednictví Česka v Radě EU či podmínek pro čerpání prostředků vyčleněných na nové operační programy jsme se v něm dotkli i takových témat, jako jsou Green Deal či příležitosti, které pro české firmy plynou z českého plánu obnovy.

Chybět nemůže ani tradiční návštěva u příjemců dotací. Tentokrát jsme se zaměřili na proměnu, již díky podpoře z našeho programu prošla budova radnice Prahy 14, a na projekt, který na základní škole ve dvanácté pražské městské části napomáhá úspěšnému začlenění dětí cizinců do výuky i školního kolektivu.

Vážení přátelé, dovolte mi, abych vám popřál - v rámci možností - příjemné jaro.

Ing. Karel Andrlé

ředitel Odboru evropských fondů MHMP

fakta o OP PPR

OP PPR: Uzavřeny smlouvy již na 1468 projektů

Celkem 1668 z 2321 projektů předložených do Operačního programu Praha - pól růstu ČR až dosud schválili pražští zastupitelé. Žádosti o dotace mířily do 57 výzev, které byly v pražském operačním programu vyhlášeny. Celkové způsobilé výdaje schválených projektů včetně dvou projektů technické pomoci přesáhly 13,2 miliardy korun. K 1. březnu byly uzavřeny smlouvy ve výši 10,8 miliardy korun celkových způsobilých výdajů, a to u 1468 projektů včetně dvou projektů technické pomoci.

Nejvíce projektů, a sice 1179 z 1584 předložených, schválilo pražské zastupitelstvo ve 23 výzvách vyhlášených v rámci prioritní osy 4 Vzdělávání a vzdělanost a podpora zaměstnanosti. Na tuto prioritní osu je vyčleněno téměř 2,8 miliardy korun, celkové způsobilé výdaje projektů dosud schválených ZHMP činí bezmála 3,4 miliardy korun. Smlouvy byly uzavřeny u 1105 projektů, a to ve výši blížící se třem miliardám korun celkových způsobilých výdajů.

Celkem 363 z 552 předložených projektů schválili pražští zastupitelé v deseti výzvách vyhlášených v prioritní ose 3 Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě. Celková alokace této osy činí téměř 1,3 miliardy korun, celkové způsobilé výdaje schválených projektů dosahují téměř dvou miliard korun. Smlouvy byly uzavřeny u 255 projektů, a to ve výši více než 1,4 miliardy korun celkových způsobilých výdajů.

Celkem 89 ze 138 předložených projektů schválilo ZHMP ve 13 výzvách vyhlášených v prioritní ose 1 Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací. Celková alokace této osy dosahuje téměř tří miliard korun, celkové způsobilé výdaje projektů zatím schválených pražskými zastupiteli přesáhly 3,9 miliardy korun. Smlouvy byly uzavřeny u 74 projektů, a sice ve výši přesahující tři miliardy korun celkových způsobilých výdajů včetně podpory prostřednictvím finančních nástrojů.

Celkem 35 ze 45 podaných projektů schválilo ZHMP v 11 výzvách vyhlášených v prioritní ose 2 Udržitelná mobilita a energetické úspory. Celková alokace této osy přesahuje 2,6 miliardy korun, celkové způsobilé výdaje projektů schválených ZHMP dosahují 3,4 miliardy korun. Uzavřeny byly smlouvy ve výši více jak 2,9 miliardy korun celkových způsobilých výdajů, a to u 32 projektů.

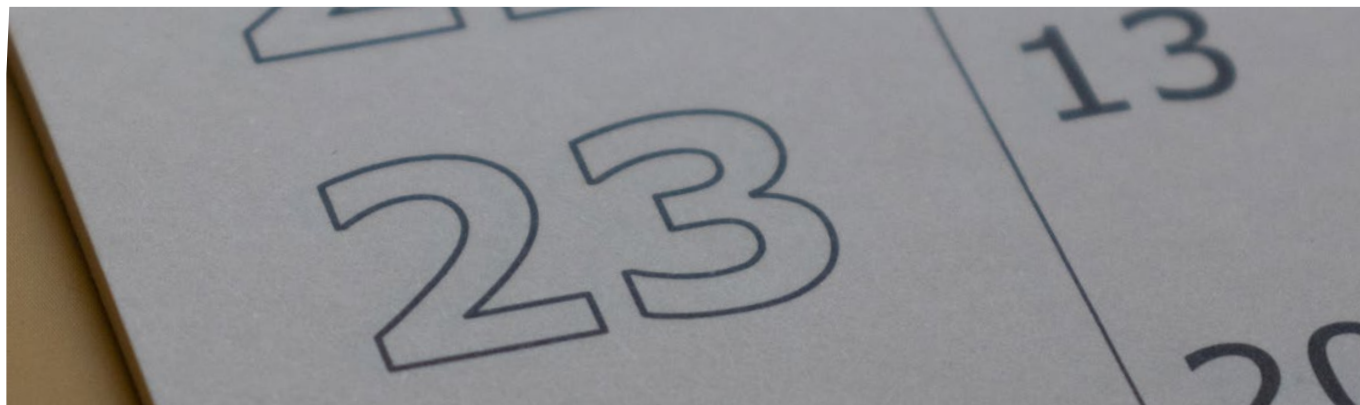


Projekty je možné podávat do dvou výzev

Žádosti o podporu projektů je v pražském operačním programu možné podávat do posledních dvou výzev. Žadatelé si jejich prostřednictvím rozdělí téměř 558 milionů korun.

Žájemci, kteří se chystají podat žádosti do některé z těchto výzev, mají na její přípravu poslední dva týdny. Na výzvu číslo 33, cílicí na energetické úspory v městské veřejné dopravě, je vyčleněno více než půl miliardy korun. Posledním dnem, kdy je možné požádat o podporu, je 31. březen.

Téhož dne se uzavře i výzva číslo 61, zaměřená na zvýšení kapacity zařízení pro poskytování péče o děti. Z operačního programu je na ni vyčleněno 50 milionů korun.



OTEVŘENÉ VÝZVY OPERAČNÍHO PROGRAMU PRAHA - PÓL RŮSTU ČR

Výzva	Název výzvy	Alokace výzvy	Vyhlášení výzvy	Ukončení příjmu žádostí
33	Energetické úspory v městské veřejné dopravě	507 782 000 Kč	14. 1. 2020	31. 3. 2022
61	Navýšení kapacity zařízení pro poskytování péče o děti	50 000 000 Kč	14. 9. 2021	31. 3. 2022

Přijďte se seznámit s úspěšnými projekty

Máte naplánovanou cestu do centra Prahy, nebo vás dokonce čeká nějaké vyřizování ve Škodově paláci? Pokud ano, byla by škoda nechat si ujít výstavu, kterou jsme pro vás připravili ve vestibulu paláce, u východu do Jungmannovy ulice. Až do konce března se zde můžete seznámit s vybranými projekty, realizovanými s podporou z pražského operačního programu.

Výstava nazvaná Mapa projektů představuje 12 příkladů podpory z Operačního programu Praha - pól růstu ČR. Vybrané projekty, zahrnující všechny čtyři prioritní osy programu, stručně a srozumitelně přibližují konkrétní výsledky, které evropské prostředky hlavnímu městu přinesly.

Návštěvníci zde najdou například informace o komunitním centru v Praze 8, které poskytuje odbornou pomoc bývalým vězňům, a které si oblíbili i místní obyvatelé. Připraveny jsou tu zajímavé údaje o novém velkokapacitním parkovacím domě na Černém Mostě nebo třeba o projektu modernizace osvětlení na hlavních dopravních tazích v severovýchodní části Prahy.

V 57 výzvách, vyhlášených až dosud v pražském operačním programu, byly už uzavřeny smlouvy na bezmála jeden a půl tisíce projektů. Všechny pomáhají zvýšit kvalitu a dostupnost vzdělání a sociální péče, podporují vědce, začínající či inovující malé a střední podnikatele, ale také přispívají k ochraně životního prostředí a šetrnějšímu nakládání s přírodními zdroji.

Pro více informací k projektům nebo k pražskému operačnímu programu navštivte www.penizeproprahu.cz, nebo se obraťte na odbor evropských fondů Magistrátu hlavního města Prahy, který zajišťuje koordinaci, přípravu a realizaci financování projektů Evropské unie, na e-mail: info@penizeproprahu.cz.



Prvních 14 pražských elektrobuseů už vozí cestující

Už bezmála měsíc vozí cestující na dvou pražských autobusových linkách kromě tradičních vozidel i 14 nových elektrobuseů. Celkové způsobilé výdaje za jejich nákup přesahují 172 milionů korun a poskytl je pražský operační program.

Nákup čtrnácti plně bezemisních elektrobuseů standardní dvanáctimetrové délky je úvodní etapou plánované výměny městských autobusů s dieselovými motory za ekologičtější vozidla. První z tichých a plně bezemisních elektrobuseů Škoda E'CITY z dílny skupiny Škoda Transportation byl v polovině ledna nasazen do ověřovacího provozu na linkách číslo 154 a 213 a o víkendu také na lince číslo 124. Zbýlých 13 elektrobuseů Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP) převzal na začátku února a 21. února již všechny vyjely s cestujícími.

Na linkách číslo 154, spojující stanici metra Strašnická a Koleje Jižní Město, a číslo 213 mezi metrem Želivského a Nádražím Uhřetěves tak elektrobuses zajišťují už více než polovinu spojů. Pražský dopravce díky tomu ročně ušetří přes 250 tisíc litrů nafty a vyprodukuje zhruba o 714 tun méně emisí CO².

Domovskou garáží elektrobuseů jsou Vršovice, kde DPP loni vybudoval a zprovoznil potřebnou nabíjecí technologii. Nabíjecí infrastrukturu pro elektrobuses, tedy nosnou konstrukci, stožáry pro nabíjecí trolejové stopy a přípojk

k trolejovému vedení z měnirny Strašnice, vybudoval DPP také na konečných zastávkách Strašnická a Želivského.

Autobusy v hlavním městě jezdí na 141 linkách, které dohromady měří téměř 1800 kilometrů. Zhruba 1160 autobusů, které nyní dopravní podnik v Praze provozuje, každoročně spálí více než 30 milionů litrů nafty. Jen v příštích třech letech chce proto pražský dopravce nakoupit dalších sto elektrobuseů.

O elektrobuse Škoda E'CITY

- Nízkopodlažní bezemisní bateriové vozidlo
- Délka: 12,095 m
- Šířka: 2,55 m
- Výška: 3,3 m
- Maximální rychlost: 80 km/h
- Počet dveří: 3 dvoukřídlé
- Celkový počet sedadel: min. 33 (z toho dvě sklopná)
- Celkový počet cestujících: 82
- Prostor pro dva kočárky nebo vozičkáře a místa pro osoby se sníženou schopností pohybu
- Deklarovaná životnost: nejméně 12 let
- Na jedno nabití má garantovaný dojezd více než 100 kilometrů, a to včetně vytápění, či klimatizace
- Je vybaven moderním informačním a odbavovacím systémem včetně automatického počítání cestujících a zařízením pro informování nevidomých. Nechybí ani kamerový systém včetně záznamu pro bezpečnost cestujících.

Systém nabíjení

Je řešen formou dvoupólového dobíjení a galvanicky izolovaného nabíječe na voze. Přes den, když je vůz v provozu, se pomocí pantografu jeho trakční baterie opakovaně nabíjí z nabíjecí troleje. Potřebná infrastruktura je vytvořena na konečných zastávkách Strašnická a Želivského. Nabíjení trvá 15 až 30 minut a doplní se jím část celkové kapacity baterie, což vozidlu umožní absolvovat na lince další okruh. Elektrobuses vybavené tímto typem dobíjení mají delší denní dojezd a vyšší flexibilitu v nasazování na různé tratě než elektrobuses nabíjené pouze v noci.



Domovskou garáží elektrobuseů jsou Vršovice.



Pro elektrobuses je v garážích připraveno 14 nabíjecích míst.

Elektrobuses v Praze

- Prvními elektrobuses, které DPP zakoupil, byly dva minibusy Breda Menarinibus Zeus M 200E. Od ledna 2010 do listopadu 2011 jezdily na lince číslo 292 z Malostranského náměstí k nemocnici pod Petřínem. Kvůli vysoké poruchovosti byly odstaveny z provozu a odkoupeny výrobcem.
- V lednu 2014 se v rámci předváděcího turné na lince č. 216 objevil elektrický midibus Siemens/Rampini Alè electric, zapůjčený z vídeňského dopravního podniku. Jeho výsledky v podmínkách pražské MHD však byly nepřesvědčivé.
- 1. září 2015 začal DPP testovat na linkách číslo 163 a 213 jedenáctimetrový bateriový elektrobuses SOR EBN 11. Zkušební provoz skončil v srpnu 2017, celkem najezdil přes 140 tisíc kilometrů. Znovu ho do pravidelného provozu DPP nasazoval od května 2019 do konce loňského roku a najezdil dalších více než sto tisíc kilometrů.
- V běžném provozu byl testován také prototyp elektrobuse SOR NS 12 electric, který byl od října 2017 do října 2019 nasazován na linky číslo 109 a 239.



Na konečných zastávkách se elektrobuses během dne dobíjí.

První z nových trolejbusů má ještě letos vyjet do pražských ulic

Přesně 50 let po poslední jízdě trolejbusu v Praze odstartuje návrat moderních typů těchto vozidel do pražských ulic. První z patnácti nových kloubových bateriových trolejbusů SOR TNS 18 s elektrovýzbrojí od firmy Cegelec má ještě letos dodat společnost SOR Libchavy, vítěz veřejné zakázky, kterou loni vypsal Dopravní podnik hlavního města Prahy (DPP). Pražský operační program poskytne na jejich pořízení 85 procent z potřebných 220,4 milionů korun.

„Nesmírně mě těší, že se nám podařilo vysoutěžit nákup 15 bateriových kloubových trolejbusů pro linku 58 o téměř 80 milionů korun levněji, než byl předpoklad, a to i v době, kdy ceny surovin a energií atakují historické rekordy. Ušetříme tím 80 milionů korun z rozpočtu Prahy a kapes Pražanů,“ uvedl generální ředitel DPP Petr Witowski.

První pražská trolejbusová linka číslo 58 povede z Palmovky přes Prosek, Letňany a Čakovice do Miškovic. Dopravu na této trase nyní zajišťují autobusy linky číslo 140. Trasa měří 11,5 kilometru, je na ní 23 zastávek a jízdní doba činí 31 minut. Část trasy v Prosecké ulici tvoří prudké stoupání, spotřeba nafty na 100 kilometrů zde dosahuje zhruba 52 litrů, což znamená značnou produkci emisí do okolí. Nahrazení autobusů trolejbusy přinese i úlevu od hluku a plynulejší jízdu.

Bateriové trolejbusy využívají v úsecích s trolejovým vedením přímé napájení z troleje, současně se nabíjejí trakční baterie. Trolejové vedení není nutné budovat po celé trase, zásadní je především v kopcovitých úsecích.

První nový trolejbus by pražský dopravce měl ke zkušební jízdám obdržet letos na podzim. V říjnu by měla být pro zkušební provoz připravena i potřebná infrastruktura. Stavební práce na elektrifikaci současné autobusové linky číslo 140, zahrnující výstavbu více než 11 kilometrů nového trolejového vedení i napájecí infrastruktury, začaly před dvěma měsíci.

Trolejbusy se do Prahy vrátí po 50 letech – jejich provoz byl ukončen v říjnu 1972. K prvnímu plánu na jejich návrat postupně přibýlo šest dalších projektů. Trolejbusů by se tak měli dočkat i cestující, kteří využívají linek číslo 119, 131, 137, 176, 191 a 201.



První z nových trolejbusů vyjede do ulic koncem roku.

O trolejbusu SOR TNS 18

- Plně bezemisní nízkopodlažní bateriové kloubové vozidlo, elektricky napájené je i topení a klimatizace
- Převážná kapacita: 134 osob, z toho 41 sedících a 95 stojících
- Je vybaven mj. zařízením pro automatické počítání cestujících, kamerovým systémem zahrnujícím monitorování interiéru, čelní nehodovou kamerou, boční a couvací kamerou a kamerou snímající trolejbusové sběrače

- Součástí dodávky je rovněž systém energetického managementu, který DPP umožní vzdálené sledování, řízení a plánování nabíjení a vyhodnocování provozu z energetického hlediska (stav baterií, průběh nabíjecích cyklů včetně hodnoty nabíjecího proudu, kontrolu dodržení potřebného dojezdu apod.)
- Dvě vozidla budou vybavena také automatickým zařízením pro preventivní postřik troleje proti námraze
- Deklarovaná životnost: 15 let
- Cena vozidla s kompletní výbavou: 14,55 milionu korun. Součástí dodávky jsou také 4 nabíječky a 7 sad hardware a software pro diagnostiku závad.



Trolejbusový provoz v Praze skončil z 15. na 16. října 1972.



Konečná stanice linky č. 55 na Václavském náměstí, rok 1959.

Část trasy A pražského metra rozsvítí nové úsporné LED osvětlení

Po více než čtyřech desítkách let provozu se systém osvětlení v tunelech a navazujících částech stanic **Náměstí Míru, Jiřího z Poděbrad a Flora trasy A pražského metra dočká modernizace. Většinu potřebných prostředků poskytne pražský operační program.**

Osvětlovací soustavy, které se budou měnit, sloužily od uvedení stanic do provozu, tedy od konce 70. let minulého století. Jejich nahrazení moderním zařízením přijde na téměř 87 milionů korun, přičemž 85 procent potřebných výdajů uhradí Operační program Praha – pól růstu ČR.

„Životnost původního osvětlení je u konce – je značně poruchové a nelze ho dostatečně přizpůsobovat aktuálním potřebám. Provoz je navíc energeticky náročný, a tedy nákladný i zatěžující životní prostředí. Jsem proto velmi rád, že se nám podařilo zajistit prostředky nutné pro jejich nahrazení moderními, výkonnými a energeticky efektivními LED svítidly. Jde o další z řady kroků směřujících ke splnění klimatického závazku Prahy,“ řekl primátor hlavního města Prahy Zdeněk Hřib.

Odstranění starých a montáž nových svítidel se uskuteční bez omezení běžného provozu. Práce na výměně potrvají do května příštího roku a završí je potřebné revize a zkušební provoz.

„Stanice Jiřího z Poděbrad v současnosti prochází celkovou

rekonstrukcí plánovanou do února 2024. Během rekonstrukce postavíme nové výtahy, aby stanice byla přístupná všem bez rozdílů. Vyměníme eskalátory a opravíme vestibul. I na tuto investiční akci pražský operační program přispěje téměř 85 milionů korun, určenými konkrétně na výměnu eskalátorů,“ doplnil Adam Scheinherr, náměstek primátora pro oblast dopravy.

Pražský operační program podpořil už dvacet projektů, které Dopravní podnik hlavního města Prahy realizoval v pražském metru. Dotace z programu pokryly téměř polovinu nákladů na jejich realizaci a přesáhly miliardu korun. Kromě výměny osvětlení šlo také o výměny vzduchotechniky a eskalátorů.



Finanční limity u veřejných zakázek se zvýšily

Vládní nařízení, platné od letošního 1. ledna, posunulo směrem vzhůru finanční hranice mezi podlimitní a nadlimitní veřejnou zakázkou dle zákona o zadávání veřejných zakázek. Zakázky malého rozsahu zůstávají beze změn.

Řídicí orgán pražského operačního programu upozorňuje zadavatele dle zákona o zadávání veřejných zakázek (zákon č. 134/2016 Sb., dále jen ZZVZ) na změnu limitů, které určují hranici mezi jednotlivými kategoriemi podlimitních a nadlimitních zakázek. Uvedená změna vstoupila v platnost na základě nařízení vlády č. 475/2021 Sb., jež nahrazuje **nařízení vlády č. 172/2016 Sb.**, o stanovení finančních limitů a částek pro účely ZZVZ. Ke změně limitů dochází pravidelně jednou za dva roky.

Veřejné zakázky jsou v souladu se ZZVZ členěny na:

- veřejnou zakázku malého rozsahu – předpokládaná hodnota nepřesáhne v případě veřejné zakázky na dodávky nebo služby dva miliony korun bez DPH, v případě veřejné zakázky na stavební práce pak šest milionů korun bez DPH,
- veřejnou zakázku podlimitní – předpokládaná hodnota činí v případě veřejné zakázky na dodávky nebo služby nejméně 2 000 001 Kč bez DPH, v případě veřejné zakázky na stavební práce pak nejméně 6 000 001 Kč bez DPH a nedosáhne finančního limitu podle § 25 ZZVZ,

- veřejnou zakázku nadlimitní – předpokládaná hodnota je rovna, nebo přesáhne finanční limit stanovený nařízením vlády.

Změny v limitech veřejných zakázek (dále jen VZ) platné od 1. 1. 2022 (platí pro zakázky vyhlášené od 1. 1. 2022):

Nové finanční limity pro veřejné zakázky zadávané v režimu **nadlimitních** veřejných zakázek:

- VZ na stavební práce 140 448 000 Kč (původní limit 137 366 600 Kč),
- VZ na dodávky a služby zadávané ústředními orgány státní správy 3 653 000 Kč (původní limit 3 568 964 Kč),
- VZ na dodávky a služby zadávané veřejnými zadavateli na nižší úrovni 5 610 000 Kč (původní limit 5 494 664 Kč),
- VZ na sociální služby a jiné zvláštní služby 19 572 000 Kč (původní limit 19 257 000 Kč).

Definice jednotlivých výše uvedených zakázek **vymezuje Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES** (v článku 2 a 74).

Současně byly vládním nařízením také upraveny finanční limity pro sektorové veřejné zakázky zadávané v režimu nadlimitních veřejných zakázek. Tito zadavatelé však nejsou příjemci OP PPR.

Studie potvrdila přínos projektů sociálního bydlení

Posoudit přínos projektů sociálního bydlení, podpořených z pražského operačního programu, bylo jedním z cílů evaluační studie, kterou si nechal zpracovat magistrátní odbor evropských fondů. Studie, vypracovaná nezávislou firmou, zkoumala šest ukončených projektů a jejich vliv na nové obyvatele jednotlivých bytů.

Ve většině sledovaných případů žádala o podporu sociálního bydlení menší až středně velká městská část, pouze v jednom případě šlo o neziskovou organizaci. Z provedeného šetření, jehož výstupem je šest případových studií, vyplynulo, že motivací k podání projektu většinou byla potřeba rekonstruovat bytový fond, a to jak jednotlivé byty, tak i celé bytové objekty. V rámci zmíněných šesti projektů bylo opraveno 14 sociálních bytů (bytů s povinně poskytovanou sociální prací) a osm dostupných bytů (bytů s dobrovolně realizovanou sociální prací) pro bezmála šest desítek lidí.

Byty jsou dispozičně řešeny nejčastěji jako 1+kk až 2+kk s rozlohou 30 až 80 m². Pro nové nájemníky, nejčastěji matky samoživitelky s dětmi či seniory, byly vybaveny kuchyňskou linkou se sporákem či varnou deskou, některé i ledničkou, myčkou, pračkou a dalšími spotřebiči. Výše nájmu za sociální bydlení byla u většiny projektů stanovena jako 50 % tržního nájmu v dané lokalitě, a pohybuje se tak od 50 Kč/m² do 154 Kč/m² bytové plochy.



Úspěšnost projektů je zřejmá - s bydlením jsou spokojeni realizátoři projektů i ubytovaní. Z pohledu realizátorů je největším přínosem oprava bytového fondu, která by se bez evropských prostředků nemohla uskutečnit, a možnost pomoci lidem v bytové nouzi. Ačkoli žádný z těchto lidí neměl zkušenosti s životem bez domova, polovina měla, často i opakované, zkušenosti s pobytem v azylových domech.

Studie potvrdila, že kvalita života nových nájemníků bytů se zvýšila, zejména pokud jde o jejich sebedůvěru, psychický stav, sociální vztahy či finanční situaci. Jde přitom o prvotní dopady, další pozitivní efekty budou pravděpodobně následovat. U dětí bylo možné pozorovat návrat sebevědomí a zvýšení zájmu o studium. Zisk sociálního bydlení v jednom ze zkoumaných případů také přispěl ke znovusjednocení rodiny.

Jako silný stabilizační prvek v životech členů domácností se ukázal především přístup sociálních pracovníků a jejich podpora. Někteří noví nájemníci se naučili o svých problémech, pocitech a potřebách otevřeně hovořit, což vedlo k tomu, že své problémy postupem času dokázali řešit samostatně a zejména včas.

Podle výsledků studie jsou klíčovými faktory pro úspěch podobných projektů

- podpora domácností sociálního bydlení formou sociální a komunitní práce,
- zapojení podpůrných (neziskových) organizací do projektů sociálního bydlení, především v případech, kdy jsou členy ubytovaných domácností děti,
- podpora práce s lidmi ze sousedství a důraz na komunikaci s veřejností, což přispívá k lepšímu obrazu sociálního bydlení ve společnosti,
- sdílení příkladů dobré praxe mezi realizátory sociálního bydlení s cílem dále systém zlepšit.

Se závěrečnou zprávou z evaluace se lze seznámit na www.penizeproprahu.cz/evaluace/.

Zkoumané projekty byly podpořeny ve výzvách číslo 17, 27 a 35 prioritní osy 3 nazvané Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě. Řada dalších podobných projektů se právě realizuje.

Přehled podpořených projektů zkoumaných v rámci studie

	Praha-Petrovice (1. etapa)	Praha-Čakovice	Praha 7	Praha-Petrovice (2. etapa)	Arcidiecézní charita	Praha-Dubeč
Číslo výzvy	17. výzva OP PPR	17. výzva OP PPR	27. výzva OP PPR	27. výzva OP PPR	27. výzva OP PPR	35. výzva OP PPR
Typ bytů	Dostupný byt	Sociální byt	Sociální byt	Dostupný byt	Sociální byt	Dostupný byt
Počet bytů	4	4	6	2	4	2
Trvání projektu	18. 8. 2016 – 11. 10. 2016	1. 4. 2017 – 31. 10. 2018	1. 4. 2017 – 31. 3. 2018	1. 12. 2017 – 30. 6. 2018	1. 1. 2018 – 31. 12. 2019	1. 3. 2019 – 30. 6. 2020

Josef Schwarz

ekonomický poradce Zastoupení
Evropské komise v České republice

Válka na Ukrajině ukazuje, že zelenou transformaci musíme urychlit

Evropa ekologičtější, digitálnější, silnější a odolnější – takový je dlouhodobý cíl Evropské unie. Ve druhém pololetí letošního roku bude za jeho plnění odpovídat Česká republika. Co členství v EU a blížící se předsednictví v její Radě znamená pro ČR a pro Prahu, jsme se zeptali Josefa Schwarze, ekonomického poradce Zastoupení Evropské komise v České republice.



Předsednictví v Radě EU se Česká republika za tři měsíce ujme už podruhé. Jak se země z pohledu Evropské unie změnila za 13 let, které uběhly od prvního předsednictví?

Stručně řečeno: výkon české ekonomiky se v předcovidové dekádě přiblížil průměru Unie. Daří se vývozu technologického zboží, riziko chudoby i nezaměstnanost jsou ve srovnání se zbytkem Evropy nízké. Pokulhávací však adaptace lidí na potřeby pracovního trhu, podobně jako rozvoj obnovitelných zdrojů energie, kvalita ovzduší nebo dostupnost 5G sítí či rychlého internetového připojení. Stavební řízení v Česku patří v rámci sedmadvacítky k vůbec nejdelším.

Velmi nízký rozpočet, vyčleněný na české předsednictví, současná vláda navýšila na zhruba dvě a čtvrt miliardy korun. Představitelé českého parlamentu také před několika týdny v Bruselu přislíbili větší solidaritu země a otevřenost dialogu s Unií. Jak EU tento vývoj hodnotí?

Předsednictví jako takové se dá celkově vyhodnotit až po jeho skončení. Zejména podle toho, kolik otázek a jak ambiciózních nebo složitých se povede mezi státy, Evropským parlamentem a Evropskou komisí vyjednat a uzavřít. Otevřený dialog je základním předpokladem úspěchu, stejně jako připravenost na vyjednávání kompromisů - a jak předsedkyně Komise von der Leyenová, tak předseda Evropské rady Michel osobně ujistili premiéra Fialu o své podpoře před i během předsednictví. Věřím tedy, že s vyhrazenými prostředky, a zejména díky svým zkušeným úředníkům, Česko uspěje.

Koncem loňského roku dosáhla ČR svého dosud nejlepšího výsledku, pokud jde o čerpání z evropských fondů - v žebříčku sedmadvacítky obsadila devátou příčku. Na tento úspěch by

jistě ráda navázala i v novém programovém období, jehož ostrý start se odehraje právě během českého předsednictví. Kdy lze očekávat schválení Dohody o partnerství a osmi nových českých operačních programů Evropskou komisí?

Odhaduji, že Evropská komise by mohla schválit Dohodu o partnerství koncem dubna, nebo v květnu. Programy by mohly následovat v červenci či srpnu, program Spravedlivá transformace zřejmě po létě. Rychlost schválení ovšem záleží na tom, jak rychle a kvalitně Česko v těchto dokumentech zohlední připomínky, které Evropská komise v nejbližších týdnech Česku pošle. Výzvy v rámci schválených programů by snad mělo být možné vyhlášovat již v létě.



Tzv. Green Deal, tedy Zelenou dohodu pro Evropu, která má do roku 2050 zajistit Evropě uhlíkovou neutralitu, podepsala předchozí vláda už v roce 2019. Podle kritiků však v následujících dvou letech neudělala pro podporu energetických inovací téměř nic. Zatímco v EU tvořily obnovitelné zdroje energie předloni 37 procent hrubé spotřeby elektřiny, v ČR to bylo jen 15 procent. Bateriové elektromobily a plug-in hybridy tvořily v EU za tři čtvrtletí roku 2021 více než 17 procent vozového parku, v Česku to byla pouhá tři procenta. Zareagovaly na to nějak evropské instituce?

Evropská komise představila Zelenou dohodu pro Evropu v prosinci 2019 a již v polovině roku 2020 doporučila Česku – v souladu s unijními prioritami – zaměřit investice v letech 2020 a 2021 na udržitelnou dopravní infrastrukturu a čistou a účinnou výrobu a využívání energie.

Z fondů soudržnosti a plánu obnovy bude v období 2021–2027 do české železniční infrastruktury, městské veřejné dopravy, ale i nabíjecí infrastruktury a elektrických a vodíkových vozidel investováno 111 miliard korun, do energetické účinnosti 66 miliard a do obnovitelných zdrojů energie 24 miliard korun. Je na Česku včetně hlavního města Prahy, aby plánované investice a reformy uskutečnily v dobré kvalitě a včas.

Určitou naději, že se časovou ztrátu podaří dohnat, je dočasné zařazení jádra a plynu mezi obnovitelné zdroje energie. Česko tím získalo čas na dostavbu dukovanské elektrárny a na vývoj technologií vedoucích k produkci zcela čisté energie. Nakolik vše ještě může zvrátit žaloba, kterou na Evropskou komisi kvůli schválení podobě tzv. taxonomie zvažuje Rakousko a další země?

Členské státy mají právo určovat si, z čeho je pro ně nejvýhodnější získávat energii, musí však dodržet své závazky

vůči Unii. Zelená dohoda pro Evropu nepřináší žádnou změnu pro členské země, které se rozhodly využívat jadernou energii. Ani nařízení o taxonomii nebrání využívat jakýkoli zdroj energie, pouze přikazuje firmám a jejich investorům vykazovat, které investice jsou s taxonomií v souladu. Případné napadení tzv. taxonomie u Evropského soudního dvora by proto na rozhodnutí o dostavbě elektrárny v Dukovanech nemělo vliv.

V souvislosti s ruskou invazí na Ukrajinu se objevily obavy, že plány na razantní dekarbonizaci Evropy bude nutné odložit. Mluví se v EU o nutnosti přehodnotit Green Deal?

Green Deal je nejlepším a jediným trvalým řešením cen energií a energetické bezpečnosti. Válka na Ukrajině jednoznačně ukazuje, že zelenou transformaci musíme nejen naplno rozjet, ale i urychlit. Cestou k energetické nezávislosti Evropy je kromě jiného také další zvyšování energetické účinnosti a přechod na obnovitelné zdroje energie a vodík. Každá kilowatthodina elektřiny v Evropě vyrobená ze slunce, větru nebo vody totiž snižuje naši závislost na dovozu ruského plynu a dalších zdrojů energie. Jde o strategickou investici a české předsednictví zde bude hrát klíčovou roli.

Návrh souboru opatření Evropské komise z 8. března letošního roku to ještě zdůrazňuje: musíme co nejrychleji snížit závislost Evropy na ruském plynu a řešit bezpečnost dodávek a ceny energií. Budeme proto diverzifikovat dodávky plynu, urychlovat zavádění plynů z obnovitelných zdrojů a nahrazovat zemní plyn při vytápění a výrobě elektřiny. To může do konce roku snížit poptávku EU po ruském plynu o dvě třetiny.

Unie se snaží omezit také závislost na dovozu mikročipů. Má ČR šanci zapojit se do jejich výroby a využít tak část prostředků, jimiž Unie hodlá podpořit přesun produkce čipů do Evropy?



Unie chce do roku 2030 svůj podíl na výrobě čipů zvýšit z nynějších deseti na dvacet procent a vyčlenila na tento účel zhruba 280 miliard korun. Spolu s dalšími zdroji by to do konce desetiletí mohlo vyvolat investice za více než bilion korun.

Česko má z plánu obnovy k dispozici 4,6 miliardy korun na digitalizaci podniků. Z těchto prostředků lze financovat i účast českých firem v tzv. významných projektech společného evropského zájmu v oblasti mikroelektroniky. Může jít například o projekty s vazbou na společný podnik pro evropskou vysoce výkonnou výpočetní techniku (tzv. EuroHPC), jehož cílem je rozvoj superpočítačů v Evropě.

Zvýšení výroby čipů spolu s lepším využíváním umělé inteligence a dat bude Česko řešit právě během svého předsednictví.

Z českého plánu obnovy se Praze podařilo vyjednat téměř tři miliardy korun na elektrifikaci veřejné dopravy. Zelených projektů však hlavní město realizuje v rámci vlastního plánu na snížení emisí mnoho. Už před dvěma lety proto otevřelo

diskuzi o možnosti čerpat prostředky z unijních fondů efektivněji – přímo. Bylo by to možné?

Tato možnost se už připravuje. V rámci politiky soudržnosti bude ve druhé polovině letošního roku zřízena nová Evropská městská iniciativa na podporu udržitelného rozvoje měst v EU. Z Evropského fondu pro regionální rozvoj na ni bude vyčleněno více než deset miliard korun. Iniciativa poskytne městům přímé financování prostřednictvím inovativních činností, zaměřených na experimentování a vývoj přenositelných a rozšiřitelných řešení městských problémů.



Zastoupení v České republice

Radnice Prahy 14: Někdejší energetický otesánek patří po revitalizaci k premiantům

Vysoce účelný, současně však harmonický celek, který si díky moderním technologiím vystačí s minimem energie - takový je výsledek revitalizace objektu Úřadu městské části Praha 14, umístěného na sídlišti Černý Most. Realizaci projektu umožnila podpora z pražského operačního programu.

Městská část Praha 14, ležící na severovýchodním okraji metropole, je domovem bezmála 50 tisíc lidí. Vznikla v polovině 90. let minulého století, kdy byl také za sídlo zdejší radnice vybrán panelový dům v ulici Bratří Venclíků. Majitelem osmipatrového objektu, postaveného v roce 1975 poblíž budoucí stanice metra Rajska zahrada, je hlavní město. V roce 1995 byl tento dům upraven pro potřeby úřadu nové městské části, který se o několik let později rozšířil i do prostor vedlejšího domu.



Po celkové revitalizaci si budova Úřadu městské části Praha 14 vystačí s minimem energie.



Střecha budovy je zázemím pro moderní technologie.



Součást systému topných, klimatizačních a ventilačních prvků.

Koncem minulé dekády však už byly obě budovy celkově zastaralé, a proto Praha 14 požádala o dotaci z pražského operačního programu na jejich modernizaci.

Řešit bylo nutné

- vysokou energetickou náročnost provozu budov a s ní související zbytečně velké dopady na životní prostředí a vysoké náklady,
- nemožnost pracovat s energiemi efektivně a přizpůsobovat jejich spotřebu aktuální situaci v jednotlivých prostorách,
- nespolehlivost, poruchovost a končící životnost původních prvků systému větrání, vytápění a osvětlení,
- neuspokojivé prostředí uvnitř budov i v jejich okolí, negativně dopadající na zaměstnance a klienty úřadu.

Po schválení téměř stomilionové dotace z pražského operačního programu v roce 2019 mohl být projekt revitalizace budov, rozvržený na dva roky, spuštěn. Z výběrového řízení vzešel dodavatel prací. Úředníci, kteří nezajišťovali běžnou agendu pro občany, byli přemístěni do pronajatých kanceláří v Hloubětíně, ostatní pak do jedné z budov úřadu. Druhá budova byla vyklizena a postupně zrenovována. Po dokončení prací se do ní vrátili zaměstnanci a stejným procesem prošel i druhý dům.

V rámci stavebních úprav

- byla odstraněna původní fasáda a zhotovena nová, zateplená, byla zajištěna úplná hydroizolace a osazeny nové rozvody hromosvodu,
- byl nahrazen původní střešní plášť pláštěm zatepleným,
- byly vyměněny dveře a okna, která byla opatřena předokenními žaluziemi.

Revitalizace vnitřních technických zařízení zahrnovala

- modernizaci systémů počítačového mechanismu pro úpravu topných, klimatizačních a ventilačních prvků v budovách,
- revitalizaci systému chlazení a aplikace nového, vysoce účinného systému chlazení s funkcí tepelného čerpadla,
- instalaci inteligentních systémů pro správu budov a jejich technologií - mj. systému individuální regulace teploty v místnostech, ovládajícího topný systém propojený s revitalizovaným systémem chlazení, termohlavic radiátorů opatřených servopohonem pro inteligentní ovládání, prvků ovládání osvětlení a žaluzií, systému otvírání dveří pomocí čipové karty a systému dálkového automatického sledování spotřeb všech médií a energií,
- instalaci mikrokogenerační jednotky o výkonu 20 kWe pro energeticky efektivní pokrytí části vlastní spotřeby elektrické energie (pozn.: mikrokogenerací lze díky kombinované výrobě elektřiny a tepla v jednom zařízení využít přes 90 % energetického obsahu paliva),
- rekonstrukci systémů vnitřního umělého osvětlení a náhradu původních svítidel energeticky úspornými LED zdroji,
- úpravu na systému vzduchotechniky, vedoucí ke snížení spotřeby energií.



Výraznou proměnou prošly i interiéry.

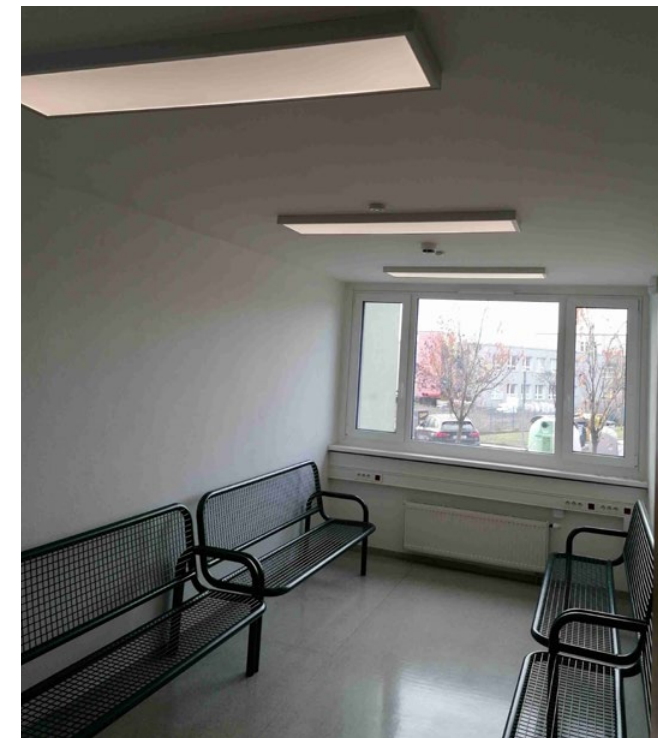
Radnice by nově měla ušetřit téměř polovinu předchozího množství primární energie. Její celková spotřeba poklesne podle expertů z hodnoty 848,4 MWh/rok na 446,6 MWh/rok.

Při výrobě potřebné energie by mělo být vyprodukovááno přibližně o třetinu méně emisí než dosud. Za rok to místo 358,9 tun ekvivalentu CO₂ bude 245,5 tun ekvivalentu CO₂.

Přínosem projektu je však nejen energetická efektivita a šetrnost vůči životnímu prostředí, ale také řada prvků, které zpřijemňují a usnadňují pobyt v budově. Bezmála dvě stovky úředníků radnice se do jejich zmodernizovaných prostor vrátili loni v říjnu.

„Každý zaměstnanec je například vybaven čipovou kartou, ve které má nadefinované kanceláře a společné prostory, do nichž má přístup. Systém energetického managementu monitoruje podle čidel na dveřích přítomnost pracovníků v místnosti a je schopen regulovat teplotu, větrání či osvětlení,” řekl Zdeněk Mašín z Úřadu městské části Praha 14, který měl projekt na starosti.

Právě kvalitnější osvětlení a celkově lepší klima v budově je tím, co zaměstnanci úřadu, ale i jeho návštěvníci oceňují nejvíce. Příjemný dojem, kterým radnice nyní působí, záhy umocní ještě okrasná zeleň před budovou, zavlažovaná dešťovou vodou, stékající ze střechy do zásobníku, nově vybudovaného v podzemí.



Díky novým technologiím budova spotřebojuje méně energie.

FAKTA O PROJEKTU

- Podpora z OP PPR schválená ve výzvě č. 30 nazvané Energetické úspory v městských objektech - realizace pilotních projektů přeměny energeticky náročných městských budov na budovy s téměř nulovou spotřebou energie: 99,8 milionu korun
- Doba realizace projektu: 1. 10. 2019 - 31. 10. 2021
- Žadatel o podporu: Městská část Praha 14

Děti cizinců nacházejí na základní škole v Kamýku pomoc a podporu

Vytvořit pozitivní prostředí, které dětem s odlišným mateřským jazykem umožní co nejdříve se plně zapojit do výuky a postupně přirozeně splynout s českým prostředím, bylo hlavním cílem projektu, na který se s podporou z pražského operačního programu zaměřila Základní škola Zárubova v Praze 12.

Počet cizinců na základní škole v pražském Kamýku rok od roku stoupá – ze současných více než tři stovek žáků tvoří cizinci zhruba pětinu. Především jde o Ukrajince a Vietnamce. Škola proto těmto žákům dlouhodobě různými formami pomáhá zvládnout český jazyk i učivo v jednotlivých předmětech a také se jim snaží pomáhat se začleňováním do kolektivu. Stranou pozornosti nezůstávají ani ostatní žáci, které pedagogové vedou k odmítání předsudků a negativních stereotypů a k zájmu o rozmanitost, což přispívá ke zvyšování jejich tolerantnosti a respektu k odlišnostem.



Usnadnit dětem cizinců nástup do školy se její pedagogové snaží už v závěru prázdnin.

Do projektu podpořeného z Operačního programu Praha – pól růstu ČR, který škola realizuje od roku 2019, jsou zahrnuty následující **aktivity**:

- intenzivní jazykové kurzy češtiny jako druhého jazyka,
- doučování dětí s odlišným mateřským jazykem ve školách,
- projektová výuka,
- stáže pedagogických pracovníků,
- odborně zaměřená tematická setkávání a spolupráce s rodiči ve školách,
- komunitně osvětová setkávání,
- volnočasové kluby.

Žákům s odlišným mateřským jazykem škola vycházela vstříc jak v rámci výuky, tak i mimo ni. Budoucím prvňáčkům, kteří česky příliš nerozuměli, byly určeny prázdninové kurzy češtiny jako druhého jazyka. Poslední srpnový týden si mohli prohlédnout školu a její okolí, seznámit se s učiteli a budoucími spolužáky a formou hry si osvojit nejdůležitější slova, která budou po nástupu do školy potřebovat. Pro děti z prvního stupně byly připraveny intenzivní jazykové kurzy českého jazyka, které probíhaly v kratších časových intervalech, často a v malých skupinách. Tato forma umožnila naučit děti český jazyk efektivněji.

Děti, které měly kvůli jazykové bariéře potíže zvládnout učivo v hlavních předmětech, mohly navíc navštěvovat kurzy doučování. Velké oblibě se pak těšil volnočasový klub, v rámci něhož se žáci věnovali výtvarným, sportovním či kulturním aktivitám.



V Technickém muzeu byla většina dětí poprvé.

„Z našeho pohledu se nám práce daří. Vidíme, že se žáci s odlišným mateřským jazykem, kteří přicházejí do českého školního prostředí s velkými obavami, stávají rovnocenným partnerem svých spolužáků, zažívají pocit úspěchu a navazují kamarádství. Jazykovou bariérou nebývají limitováni ani při výběru střední školy, v přijímacím řízení bývají úspěšní,“ podotkla Lucie Strejčková, zástupkyně ředitelky, výchovná poradkyně a koordinátorka projektu.

Pedagogický sbor mohl své kompetence zvyšovat v oblasti přípravy a vedení projektových výuk, na nichž spolupracoval s odborníky z různých oborů a zástupci řady institucí. V rámci projektových aktivit, které zahrnuly všechny ročníky, mohly jednotlivé třídy s pedagogy a odborníky diskutovat o tématech, jako jsou lidská práva, občanská odpovědnost, vcítění či solidarita.



V rámci projektu děti navštívily i Galerii ocelových figurín.

„Přínos projektových výuk spatřujeme v bohatých a kreativních aktivitách a ve spolupráci s návaznými organizacemi, jako jsou Amnesty International, Arpok. Post Bellum, Židovské muzeum či DOX. Nedocenitelná je spolupráce s odborníky participujícími na projektové výuce a zkušenost s vedením tandemové výuky, velmi často přesahující zkušenosti a odborné znalosti zapojeného učitele. Aktivita napomohly i prevenci syndromu vyhoření a motivovaly i rezistentnější kolegy,“ řekla Dagmar Hůlová, jedna z učitelek školy a druhá koordinátorka projektu.

Ta také spolu s kolegyní absolvovala stáž na základní škole Leith Primar School St. Andrews ve skotském Edinburghu. Zařízení se zaměřuje na cizojazyčné děti.

Za inspiraci pro české školství pedagogy označily

- důraz na individualitu žáka a jeho odpovědnost za výsledek vzdělávacího procesu – učitel je průvodce (poradce) a když žák nechce pracovat, nikdo ho k tomu nenutí,
- žák je hodnocen za to, co umí, ne za to, co by měl umět,
- individuální plán je stanovován na týden a poté se s žákem vyhodnocuje – velký zájem o každé dítě a přizpůsobení se jeho potřebám, hledání optimálního nastavení a promyšlené stanovování průběžných cílů,
- žáci automaticky přijímají odlišnosti plynoucí z kulturní, náboženské či národnostní diference, projevy rasismu a xenofobie jsou eliminovány,
- funguje vrstevnické učení, vzájemná pomoc žáků.

„Cílů projektu se nám podařilo dosáhnout i přesto, že mnohé plánované akce a činnosti bylo kvůli pandemii koronaviru nutné upravit, odložit, či přesunout do online prostředí,“ dodala Dagmar Hůlová.

Škola získala z pražského operačního programu podporu i pro navazující projekt, a tak mohou úspěšné aktivity plynule pokračovat.

FAKTA O PROJEKTU

- Podpora z OP PPR schválená ve výzvě č. 49 nazvané Začleňování a podpora žáků s odlišným mateřským jazykem: 1,2 milionu korun
- Doba realizace projektu: 1. 8. 2019 - 31. 7. 2022
- Žadatel o podporu: ZŠ Zárubova v Praze 12



Chyby na propagačních předmětech se mohou prodražit

Reklamní předměty jako zdroj zbytečných potíží a nákladů – takové téma jsme do této rubriky vybrali tentokrát. Příjemci podpory z pražského operačního programu si mohou ujasnit, na co by si ve vlastním zájmu měli dát pozor.

S případy, kdy propagační předměty neodpovídají pravidlům, se zaměstnanci magistrátního odboru evropských fondů setkávají poměrně často, a to ve všech prioritních osách programu. Na problém se bohužel někdy přijde až ve chvíli, kdy ho není možné řešit jinak než za cenu zbytečných nákladů na straně příjemce.

Příkladem, kdy se těmto výdajům podařilo zabránit, je situace, kterou v souvislosti s nákupem propagačních předmětů řešil jeden z příjemců podpory. Zaměstnanci odboru si vždy, pokud mají schválit a proplatit takovou položku, nechávají zaslat kompletní fotodokumentaci, aby zkontrolovali, zda je vše v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce (kap. 16 Pravidla pro publicitu projektu) a s Manuálem jednotného vizuálního stylu. V tomto případě šlo o flash disk (viz obrázek níže), který podmínky pro povinné prvky nesplňoval v těchto bodech:

- chyběl nápis u loga Evropské unie,
- logo hl. města Prahy bylo špatně čitelné,
- nebyly dodrženy ochranné zóny jednotlivých log.

Z výpočtu celkové ceny flash disků (100 kusů po 230 Kč) vyplývá, že riziko finanční ztráty bylo pro příjemce podpory poměrně vysoké. Postup v těchto situacích je takový, že při porušení pravidel v oblasti publicity je příjemce nejprve vyzván k nápravě chyby do stanovené lhůty. Není-li náprava možná, příjemci bývá uložena finanční oprava ve výši 0,4 % celkové vyplacené finanční podpory (nejen částky odpovídající ceně propagačních předmětů), dle přehledu snížených odvodů (příloha č. 1 Přehled typů pochybení a k nim stanovených odvodů, tabulka 6.8).

V případě zmíněného příjemce tento postih nenastal. Při objednávce předmětů u reklamní agentury si totiž do smluvních podmínek prozíravě stanovil, že loga musejí být v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu, a díky tomu měl možnost nevyhovující předměty reklamovat. Po doložení fotodokumentace nových opravených předmětů mohl být výdaj uznán a schválen.

Pokud si tedy čímkoliv ohledně publicity nebudete jisti, neváhejte kontaktovat naši manažerku pro publicitu (Mgr. Tereza Aronová, tereza.aronova@praha.eu), se kterou lze podobné případy předem, tedy před objednáním a zadáním předmětů do výroby, konzultovat.



Tento flash disk pravidla nesplňoval.

Úspěšné projekty v médiích

Prospěšným naším rubriky vám tentokrát nabízíme pohled několika periodik na šest projektů podpořených z pražského operačního programu.

Už příští rok na podzim by Praha mohla mít k dispozici zařízení schopné vyhledat v provozu vozidla s nefunkčním filtrem pevných částic. Na silnicích jde o každé zhruba čtrnácté auto. O tom, jak hlavní město situaci řeší, se dočtete po kliknutí na následující odkaz:

<https://prahatv.eu/zpravy/praha/praha/16095/praha-bude-monitorovat-emise-automobilu-v-provozu>



Více než patnáctimilionovou podporu z pražského operačního programu, určenou na projekty zaměřené na pomoc osobám se zdravotním nebo jiným znevýhodněním, schválili pražští radní. Komu jsou tyto prostředky určeny a jak konkrétně budou využity, zjistíte na tomto odkazu:

<https://www.prahain.cz/zivot-ve-meste/prazsky-magistrat-podporuje-socialni-sluzby-i-diky-evropskym-fondum-3259.html>

Příspěv k lepšímu hospodaření s potravinami a odnaučit děti plynat jídlem, je cílem dalšího projektu realizovaného díky podpoře z pražského operačního programu. Vše důležité o tomto projektu a mnoho souvisejících zajímavých informací na vás čeká v prvním odkazu v následujícím sloupci:

<https://www.prazskypatriot.cz/novy-vzdelavaci-projekt-smart-food-ma-odnaučit-děti-plytvat-jídlem/>



Prospěšným Čtrnáctky, měsíčníku městské části Praha 14, se dozvíte, co nového se událo v Komunitním centru Kardašovská, dalším projektu podpořeném pražským operačním programem. Pokud vás téma zajímá, stačí kliknout na tento odkaz a nalistovat si stranu 25:

https://www.praha14.cz/zivot-na-praze-14/wp-content/uploads/sites/4/2022/01/Ctrnactka_1_2022_webdata-002.pdf

Březenové vydání Osmičky, měsíčníku městské části Praha 8, se - stejně jako my v rubrice Aktuality - věnuje návratu trolejbusů do pražských ulic, podpořenému z pražského operačního programu. Protože jde o téma pro osmou pražskou městskou část navýsost aktuální, najdete prostřednictvím následujícího odkazu na straně 8 měsíčníku i mnoho podrobností:

<https://m.praha8.cz/file/POR/Mesicnik-Osmicka-brezen-2022.pdf>

Na straně číslo 11 Osmičky na vás čeká pozvánka na výstavu centra RoSa, rovněž podpořeného z pražského operačního programu.

P+R Černý Most

“

Parkovací dům na Černém Mostě je největším a nejmodernějším krytým parkovištěm P+R v Praze s kapacitou 886 míst. Disponuje dobíječkami pro elektromobily. Zelená fasáda porostlá popínavými rostlinami navíc přinese estetický prvek v jinak fádni obchodně a dopravně vytížené části města.

”

Ing. Petr Hankovec

vedoucí oddělení dopravních staveb MHMP

Cílem výstavby velkého parkovacího domu v Chlumecké ulici, umístěného přímo na konečné stanici metra Černý Most, bylo ulevit dopravě v centru města. Dojíždějící nechají auto na periferii a dále pokračují hromadnou dopravou, což má za následek zlepšení vzduchu a životního prostředí v hlavním městě.

Záchytné parkoviště, postavené na místě původního, již kapacitně nedostačujícího, se skládá z podzemní části a dvou nadzemních podlaží.

Vzniklo celkem 886 parkovacích míst, z nichž 89 je určeno pro parkování aut na plyn (LPG a CNG) a 8 pro dobíjení elektromobilů. Dalších 22 stání je vyčleněno pro handicapované a 18 širších parkovacích míst je určeno pro rodiče s dětmi.

V parkovacím domě se nachází také 28 stání vyhrazených pro motocykly a uzamykatelná místa pro 38 kol. V rámci stavby nového P+R byla upravena lávka pro pěší spojující parkovací dům se stanicí metra a byly rekonstruovány inženýrské sítě i přilehlé komunikace.



Název projektu: Výstavba P+R Černý Most

Realizátor: Hlavní město Praha

Doba realizace: 1. 10. 2018 - 31. 12. 2021



161 955 527 Kč
příspěvek EU

161 955 526 Kč
příspěvek MHMP



Roční úspora

724 tun
CO₂



Hlavní město Praha získalo pro tento projekt finanční podporu z výzvy č. 16 (Prioritní osa 2 Operačního programu Praha – pól růstu ČR).



Účelem této výzvy byla realizace záchytných parkovišť systému P+R.

PENIZEPRO**PRAHU**.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR

