

Mapa projektů



Nákup nových elektrobuses, které nahradí nejstarší dieselová vozidla, je společně s elektrifikací několika autobusových linek a znovuzavedením trolejbusů do pražských ulic jedním z mnoha kroků, kterými přispějeme k tišší a k životnímu prostředí šetrnější veřejné dopravě v Praze.

Jan Šurovský

člen představenstva a technický ředitel
DPP – Povrch



Dopravní podnik provozuje v Praze 142 autobusových linek, jejichž trasa měří téměř 1 800 km. Provoz zajišťuje 1188 autobusů, které každoročně spálí více než 30 milionů litrů nafty. Svě okolí konvenční autobusová doprava zatěžuje kromě hluku i značnými emisemi.

Od roku 2022 jezdí na území hlavního města 14 elektrobuses, které jsou nasazeny zejména na lince 154 (Strašnická – Koleje Jižní Město), jejíž trasa je značně členitá a vede především rezidenčními oblastmi. Spotřeba nafty na této 21kilometrové lince se 37

zastávkami dosahovala přes 41 litrů na 100 km. Další linkou, kterou elektrobuses obsluhují je linka 213 (Želivského – Nádraží Uhřetěves).

Cestující tak nově využívají pro své cesty nízkopodlažní elektrobuses Škoda E'City s celozozovou klimatizací. Vozy jsou vybaveny LCD monitory pro zobrazování provozních informací a místem pro přepravu až 2 invalidních vozíků nebo 2 kočárků. Topení i klimatizace jsou poháněny výlučně elektricky a jsou tak plně bezemisní.

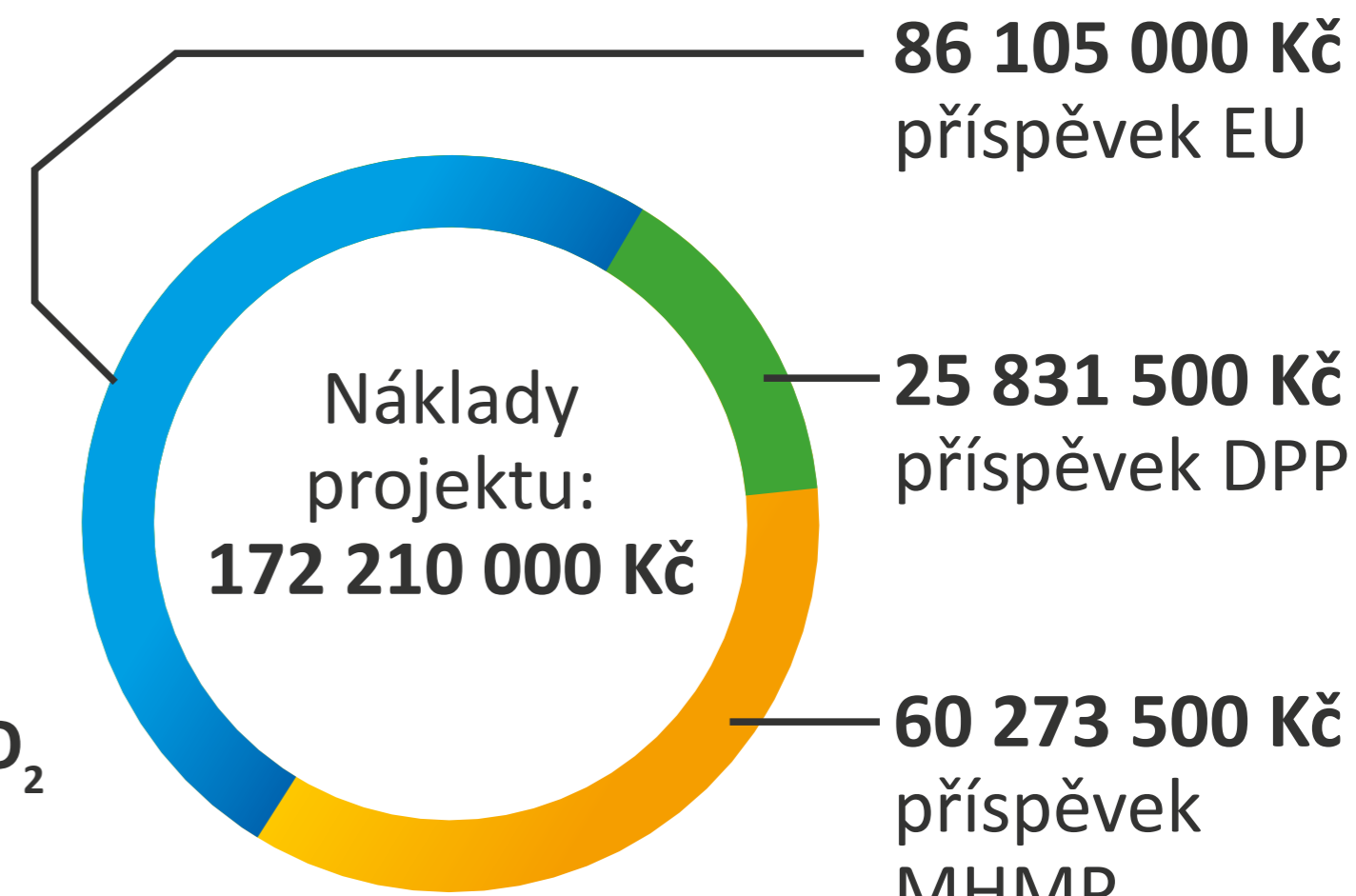
Název projektu: Pořízení 14 ks elektrobuses typu Standard (Sd) - elektrifikace linky 154

Realizátor: Dopravní podnik Praha, a.s.

Doba realizace: 1. 11. 2020 - 30. 6. 2022



elektrobuses ušetří Praze **300** tun CO₂ ročně



DPP získal pro tento projekt finanční podporu z výzvy č. 43 Nákup plně bezemisních elektrobuses se statickým i dynamickým dobíjením a budování nabíjecí infrastruktury pro elektrobuses (Prioritní osa 2 Udržitelná mobilita a energetické úspory Operačního programu Praha – pól růstu ČR).



Účelem této výzvy je rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR

