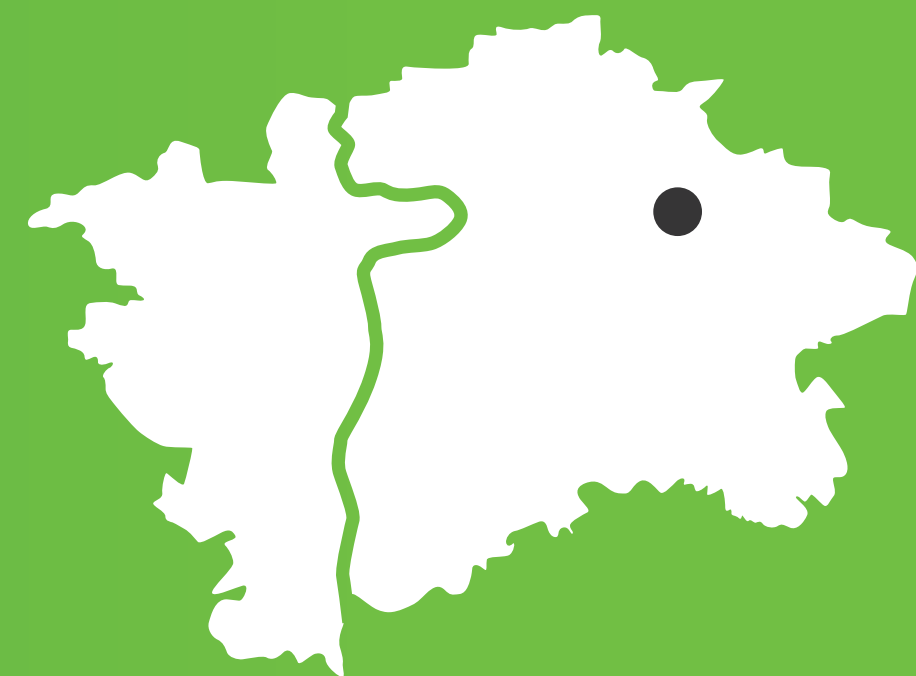


P+R ČERNÝ MOST



Mapa projektů



Parkovací dům na Černém Mostě je největším a nejmodernějším krytým parkovištěm P+R v Praze s kapacitou 886 míst. Disponuje dobíječkami pro elektromobily. Zelená fasáda porostlá popínavými rostlinami navíc přinese estetický prvek v jinak fádní obchodně a dopravně vytížené části města.



Ing. Petr Hankovec

vedoucí oddělení dopravních staveb
MHMP

Cílem výstavby velkého parkovacího domu v Chlumecké ulici, umístěného přímo na konečné stanici metra Černý Most, bylo ulevit dopravě v centru města. Dojíždějící nechají auto na periferii a dále pokračují hromadnou dopravou, což má za následek zlepšení vzduchu a životního prostředí v hlavním městě.

Záchytné parkoviště, postavené na místě původního již kapacitně nedostačujícího, se skládá z podzemní části a dvou nadzemních podlaží.

Vzniklo celkem 886 parkovacích míst, z nichž je 89 určeno pro parkování aut na plyn (LPG a CNG) a 8 pro dobíjení elektromobilů. Dalších 22 stání je vyčleněno pro handicapované a 18 širších parkovacích míst je určeno pro rodiče s dětmi.

V parkovacím domě se nachází také 28 vyhrazených stání pro motocykly a uzamykatelná místa pro 38 kol. V rámci stavby nového P+R byla upravena lávka pro pěší spojující parkovací dům se stanicí metra, rekonstruovány inženýrské sítě i přilehlé komunikace.

Název projektu: Výstavba P+R Černý Most

Realizátor: Hlavní město Praha

Doba realizace: 1. 10. 2018 - 31. 12. 2021



Roční úspora

724 tun
CO₂



Hlavní město Praha získalo pro tento projekt finanční podporu z výzvy č. 16 (Prioritní osa 2 Operačního programu Praha – pól růstu ČR).



Účelem této výzvy byla realizace záchytných parkovišť systému P+R.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
OP Praha – pól růstu ČR

