



U S N E S E N Í

Monitorovacího výboru Operačního programu Praha – pól růstu ČR

číslo 48

ze dne 14. května 2019

ke změně Operačního programu Praha – pól růstu ČR (revize č. 4)

Monitorovací výbor Operačního programu Praha – pól růstu ČR

I. s c h v a l u j e

revizi č. 4 Operačního programu Praha – pól růstu ČR ve znění uvedeném v příloze tohoto usnesení (*obsahem přílohy je Programový dokument Operačního programu Praha – pól růstu ČR*)

II. u k l á d á

předsedovi Monitorovacího výboru Operačního programu Praha – pól růstu ČR

1. zajistit zapracování připomínek vznesených v průběhu jednání Monitorovacího výboru Operačního programu Praha – pól růstu ČR
2. zajistit zapracování připomínek vznesených ze strany Evropské komise a MMR NOK po schválení revize č. 4 Monitorovacím výborem Operačního programu Praha – pól růstu ČR
3. zajistit zaslání žádosti o schválení navrhovaných změn Operačního programu Praha – pól růstu ČR Evropské komisi
4. zajistit promítnutí úprav programu do oficiálních dokumentů Operačního programu Praha – pól růstu ČR a MS2014+ po schválení Evropskou komisí
5. zajistit zveřejnění provedených úprav Operačního programu Praha – pól růstu ČR na webových stránkách <http://penizeproprahu.cz> po schválení Evropskou komisí.

III. s o u h l a s í s p o s t u p e m

- a. kdy řídicí orgán Operačního programu Praha – pól růstu ČR provede aktualizaci údajů uvedených v oficiálních dokumentech předkládaných Evropské komisi ke schválení a to na základě připomínek vznesených od Evropské komise v době po schválení revize č. 4 Monitorovacím výborem Operačního programu Praha – pól růstu ČR
- b. aktualizované dokumenty rozešle řídicí orgán Operačního programu Praha – pól růstu ČR členům Monitorovacího výboru Operačního programu Praha – pól růstu ČR pro informaci



Revize č. 4 Operačního programu Praha – pól růstu ČR (dále jen „OP PPR“) **zdůvodnění provedení jednotlivých změn**

Revize bude projednávána na MV OP PPR dne 14.5.2019. Dodatečné zařazení tohoto bodu je v návaznosti na dohodu s EK ze dne 30.4.2019. S ohledem na výše uvedené mimořádně nebude možné dodržet plně lhůty pro zasílání podkladů členům MV před konáním vlastního jednání.

OBECNĚ

- **Změna zdrojů údajů vybraných programových indikátorů**

Kategorie změn:

Nepodstatná změna, viz čl. 96 odst. 2 písmeno b) bod ii) a iv) nařízení č. 1303/2013

Zdůvodnění:

Na základě analýzy příznaků indikátorů na programu OSMS NOK (Oddělení správy monitorovacího systému Národního orgánu pro koordinaci) ŘO doporučil změnu u níže uvedených indikátorů:

- Indikátor 10000 (CO01): v PO1 na SC 1.1, 1.2 bude jako zdroj dat nastaven MS2014+
- Indikátor 62000 (CO20): v PO 3 na SC 3.3 a v PO 4 na SC 4.2 bude jako zdroj dat nastaven MS2014+

Výše uvedené je promítnuto do kapitol 2.1.3 (indikátor 10000) a 2.3.6.5 (indikátor 62000) Programového dokumentu OP PPR, který je přílohou tohoto zdůvodnění.

PRIORITNÍ OSA 1

- **Úprava textace kapitoly 2.1.2.3 *Plánované využití finančních nástrojů* v návaznosti na aktualizaci ex-ante analýzy pro využití finančních nástrojů**

Kategorie změn:

Podstatná změna, viz čl. 96 odst. 2 písmeno b) bod iii) nařízení č. 1303/2013

Zdůvodnění:

Původně bylo v Programovém dokumentu plánováno využít kapitálový tailor made nástroj. V průběhu přípravy implementace finančního nástroje dle doporučení předběžného posouzení ovšem došlo k následujícím změnám mimo kontrolu řídicího orgánu (dále jen „ŘO“):

- Ukončení projektu Národního inovačního fondu (NIF) usnesením vlády č. 343 a doporučení o využití Českomoravské záruční a rozvojové banky jako správce finančních nástrojů;
- Odmítnutí spolupráce s Evropským investičním fondem (EIF) Radou hl. m. Prahy usnesením č. 1325 z 22. jednání dne 6. 6. 2017.

Tyto skutečnosti fakticky vylučují využití kapitálového finančního nástroje vzhledem k absenci vhodného správce investičních prostředků. S ohledem na přetrvávající a v některých ohledech i prohlubující se tržní selhání při získávání finančních prostředků začínajících inovačních firem tak aktualizovaná ex-ante analýza doporučuje přistoupit k náhradnímu implementačnímu řešení, kterým je využití zvýhodněných úvěrů segmentem začínajících inovačních firem společně se segmentem etablovaných malých a středních podniků (MSP).

Vzhledem k výše uvedenému bude původní text nahrazen tímto textem:

„Na základě aktualizované ex-ante analýzy je využití finančních nástrojů plánováno v prioritní ose 1 - Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací, v rámci SC 1.2, aktivita 1.2.3 – Rozvoj inovačních firem v počátečních obdobích jejich životního cyklu. Pro malé a střední podniky bude vytvořen FN za účelem posílení jejich aktivit v oblasti výzkumu, vývoje, inovací. Podniky budou podpořeny prostřednictvím zvýhodněných úvěrů nebo zvýhodněných úvěrů s finančním příspěvkem. Podmínkou využití tohoto finančního nástroje je zapojení soukromého kapitálu.“



V rámci ex-ante analýzy bylo navrženo několik možných variant implementace finančních nástrojů v rámci OP PPR, které byly postupně prověřeny.“

Výše uvedené je promítnuto do kapitoly 2.1.2.3 Programového dokumentu OP PPR, který je přílohou tohoto zdůvodnění.

PRIORITNÍ OSA 2

- **Nahrazení výsledkového indikátoru 36111 ve specifickém cíli 2.3 Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu novým výsledkovým indikátorem *Relativní spotřeba čistých a alternativních paliv (% z celkové energetické spotřeby)*.**

Kategorie změn:

Podstatná změna, viz čl. 96 odst. 2 písmeno b) bod ii) nařízení č. 1303/2013

Zdůvodnění:

V návaznosti na požadavek Evropské komise při vyjednávání revize č. 2 OP PPR, kdy bylo řídicím orgánem přislíbeno pro specifický cíl 2.3 Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské dopravy v uličním provozu (dále jen „SC 2.3“) navržení nového výsledkového indikátoru namísto původně navrženého indikátoru 36111, byla zpracována analýza pro stanovení nového indikátoru.

Po vyhodnocení dostupnosti aktivních dat, frekvenci jejich sběru, ověření současné metodiky výpočtu a jejich dostatečné robustnosti pro celkové hodnocení je na základě externí studie navrhován zcela nový indikátor Relativní spotřeba čistých a alternativních paliv (% změny stávající energetické spotřeby). Indikátor vyjadřuje procentní změnu mezi referenční hodnotou (baseline) – hodnotou skutečné spotřeby jednotlivých druhů paliv vyjádření v kilogramech [kg], následně přepočtených na energii a vozokilometr [kWh/vozokm] před realizací opatření a cílovým stavem – procentní změnou spotřeby [%] alternativních a čistých paliv oproti referenční hodnotě. Tato změna významně podporuje i snížení produkce emisí CO₂ a NO_x.

Změna je vyjádřena absolutní hodnotou, případně úsporou konvenčního paliva vyjádřeno kWh/vozokm.

Navržený výsledkový indikátor pro specifický cíl 2.3 bude měřit výsledky provedených intervencí nejen na základě příspěvku podpořených projektů, ale i dalších faktorů, a bude vhodně prokazovat přínosy OP PPR. Součástí návrhu indikátoru je určení jeho výchozí a cílové hodnoty a metodologie jeho měření a sledování. Navržený indikátor byl navržen ve vazbě na stávající používané indikátory a výstupy prováděných opatření a aktivit.

Pro navržený indikátor byla také zpracována:

- Tabulka pro výpočet energie s uvedením konkrétních hodnot pro modelový příklad úspory na konkrétní lince Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., viz příloha č. 1

Výše uvedené je promítnuto do kapitoly 2.2.3 a 11.1 Programového dokumentu OP PPR, který je přílohou tohoto zdůvodnění. Výchozí a cílová hodnota bude doplněna v souladu výpočtem a bude uvedena v závěrečné zprávě analýzy, jejíž výsledky budou prezentovány na MV.

PRIORITNÍ OSA 5

- **Úprava kategorií zásahů v rámci kapitoly 2.5.3 Kategorie zásahů**

Kategorie změn:

Nepodstatná změna, viz čl. 96 odst. 2 písmeno b) bod vi) nařízení č. 1303/2013

Zdůvodnění:

Oprava zjevné chyby, kdy v kapitole 2.5.3 Kategorie zásahů byl v Dimenzi 3: Typ území chybně uveden kód zásahu 07: Nepoužije se, namísto správného kódu zásahu 01: Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000 obyvatel).

Oprava typu území v tabulce č. 62 „Dimenze 3: Typ území“:



Kategorie regionu	více rozvinutý region
Kód	částka (v EUR)
07 Nepoužije se (Not applicable)	
01 Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000 obyvatel) <i>(Large Urban areas (densely populated > 50 000 population))</i>	8 063 604 (tj. 4,0 % příspěvku z EU na OP)

Výše uvedené je promítnuto do kapitoly 2.5.3 Programového dokumentu OP PPR, který je přílohou tohoto zdůvodnění.

Zpracoval: odbor FON MHMP

Stav k 2. 5. 2019

Přílohy:

- 1) Výpočet energie s uvedením konkrétních hodnot pro modelový příklad úspory na konkrétní lince Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
- 2) Programový dokument OP PPR ve změnové verzi

Příloha č. 1 návrhu Revize č. 4 OP PPR - Výpočet energie s uvedením konkrétních hodnot pro modelový příklad úspory na konkrétní lince Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

Real energy consumption in track where will operate elektro-buses.

roční výkon (vozokm)	Roční spotřeba (l)	Průměrná spotřeba (l/vozokm)	Výchozí hodnota Průměrná spotřeba (MJ/vozokm)	Cílová hodnota	Nafta	MJ/kg	l/kg
847 470,90	364 048,29	0,43	21,79			42,61	0,84
			(kWh/vozokm)	(kWh/vozokm)	%		
			6,05	1,89	67,84		

Real energy consumption in track where will operate elektro-trolleybuses.

roční výkon (vozokm)	Roční spotřeba (l)	Průměrná spotřeba (l/vozokm)	Výchozí hodnota Průměrná spotřeba (MJ/vozokm)	Cílová hodnota
834 859,90	436 182,59	0,52	26,50	
			(kWh/vozokm)	(kWh/vozokm) %
			7,36	3,99 44,14

Real energy consumption as average of both track

roční výkon (vozokm)	Roční spotřeba (l)	Průměrná spotřeba (l/vozokm)	Výchozí hodnota Průměrná spotřeba (MJ/vozokm)	Cílová hodnota
28 488 585,00	11 491 800,00	0,40	20,46	
			(kWh/vozokm)	(kWh/vozokm) %
			5,68	2,91 47,36