



# Zprávy z pólu

**Pražské dopravě  
se uleví**

**Rozhovor s vedoucím oddělení  
projektů o nových výzvách**



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
OP Praha – pól růstu ČR





**Titul**

Zprávy z pólu, bulletin  
Operačního programu  
Praha - pól růstu ČR,  
3. číslo

**Vydává**

Hlavní město Praha  
Magistrát hlavního města Prahy

Odbor evropských fondů  
Jungmannova 35/29  
111 21 Praha 1

**Redakční rada**

Hana Šmídová  
Martina Paulová

**Grafika**

Michaela Hrabová

**Fotografie**

Martina Wildtová a archiv

**Počet stran**

22

Copyright: Hlavní město Praha ©

**Rok vydání**

2016

Tento projekt je financován z Evropských  
strukturálních a investičních fondů prostřednictvím  
Operačního programu Praha – pól růstu ČR.



**18** | *Inspirace ze zahraničí*



**20** | *Studijní cesta do Lille*

**OBSAH**



**6** | *Rozhovor s Ing. Karlem Andřem*



**12** | *O čem se mluví?*



**14** | *Malostranský hřbitov na Smíchově*

EDITORIAL **4**

AKTUALITA **5**

ROZHOVOR  
Ing. Karel Andře... **6–9**

O ČEM SE MLUVÍ  
Evropské dotace míří i do P+R parkovišť  
a předností pro autobusy **12–15**

NÁŠ TIP  
Malostranský hřbitov na Smíchově  
Pocta slavným předkům **14–17**

INSPIRACE ZE ZAHRANIČÍ  
Inteligentní doprava ve Wroclawi **18–19**

ZAHRANIČNÍ CESTA  
Studijní cesta do Lille přinesla Praze  
cenné zkušenosti **20–21**





## Vážení kolegové, milí čtenáři,

Jsem velmi rád, že jste si našli chvíli a nahlédli do třetího vydání našeho čtvrtletníku. Najdete v něm nové, pro mnohé z vás jistě podnětné a důležité informace o možnostech, které nabízejí evropské dotace.

V úvodu bulletinu vám nabídneme aktuality z dění na našem odboru, které se vám mohou hodit nejen pro celkovou orientaci v problematice, ale - zejména pokud se chystáte požádat o grant - vám pomohou při plánování časového rozvrhu.

Jak již jistě víte, v zájmu podpory co největšího počtu dobrých nápadů a projektů jsme v létě takřka zdvojnásobili celkovou sumu, o kterou je letos možné žádat prostřednictvím Operačního programu Praha – pól růstu ČR. Pro letošní výzvy je připraveno přibližně sedm a půl miliardy korun, tedy bezmála tři čtvrtiny částky určené na celý operační program. První žádosti o podporu již prošly procesem hodnocení a výběru, byly podepsány první smlouvy a rozbíhají se první projekty. Vyhlášeno bylo již 24 výzev, z nichž devět je již uzavřeno a do zbývajících je možné se hlásit. Před pár dny pražští zastupitelé schválili celý „balík“ projektů, čímž se náš operační program rozběhl ve velkém. Rád bych proto na tomto místě poděkoval svým spolupracovníkům za velké úsilí, které bylo k úspěšnému rozjezdu programu nutné. Vaší pozornosti v této souvislosti doporučuji rozhovor s Ing. Karlem Andřelem, jehož tým má přípravu výzev a proces žádání o dotace na starosti.

Rád bych touto cestou rovněž apeloval na ty z vás, kteří chtějí o dotaci požádat, ale z různých důvodů se při její přípravě zdrželi a počítají s tím, že na její podání mají dost času. Naše zkušenosti v tomto ohledu nejsou právě dobré, bohužel nebývá výjimkou situace, že žadatel sice příslušný termín stihne, ale žádost obsahuje chyby, které ji zcela zbytečně diskvalifikují. Naši pracovníci se snaží celý proces příjmu a vyřizování žádostí co nejvíce zjednodušit a zefektivnit a jsou



připraveni vám po všech stránkách pomoci. Neobávejte se proto konzultovat s nimi včas, v předstihu oproti nejzazšímu termínu pro podání žádosti, jakýkoli problém či obavu, ušetříme si práci i zklamání. Věřte, že muset kvůli formálním, či snadno odstranitelným nedostatkům vyřadit z „boje“ o dotaci dobrý projekt, pro nás není nic příjemného.

Kromě již zmíněných informací vám v tomto čísle bulletinu přinášíme mimo jiné zprávy o plánované výstavbě takzvaných P+R parkovišť, která by měla pomoci přetížené pražské dopravě.

Budeme rádi, pokud také využijete naše pozvání k návštěvě po desetiletí chátrajícího smíchovského Malostranského hřbitova, který se díky podpoře evropských fondů dočkal opravy a zpřístupnění. Podzimní dny se zlátnoucím a červenajícím se listím Praze sluší a k návštěvě podobných míst přímo vybízejí.

Přeji vám příjemné a klidné letošní závěrečné dva měsíce.

*PhDr. Jan Hauser  
ředitel odboru evropských fondů MHMP*

## Praha vyhlásila 8 nových výzev

Přelom léta a začátek podzimu byl na odboru evropských fondů rušný. Bylo vyhlášeno 8 nových výzev ve všech prioritních osách a několika specifických cílech. Veškeré informace o podporovaných aktivitách, oprávněných žadatelích, dokumentech doporučených k prostudování pro snadnější a bezchybné zpracování žádosti i povinných přílohách žádostí jsou zveřejněny na webových stránkách OP PPR [www.penzeproprahu.cz](http://www.penzeproprahu.cz) v sekci výzvy. Ke každé výzvě jsou připraveny vzdělávací semináře, do nichž se zájemci mohou registrovat prostřednictvím přihlašovacího formuláře umístěného na webu OP PPR.



## Další projekty schváleny Zastupitelstvem hl. m. Prahy

Zastupitelstvo hlavního města Prahy schválilo na svém zasedání 20. 10. 2016 podporu a poskytnutí dotací z Operačního programu Praha - pól růstu ČR 52 projektům v celkové výši 241 647 956,58 Kč včetně spolufinancování. Projektové záměry byly podávány ve výzvách č. 1 Navýšení kapacity předškolního, základního vzdělávání a zařízení pro poskytování péče o děti do 3 let a č. 2 Zvýšení kvality vzdělávání prostřednictvím posílení inkluze v multikulturní společnosti v Prioritní ose 4, a ve výzvě č. 6 Podpora vzniku sociálních podniků a chráněných pracovišť v Prioritní ose 3. Přijaté žádosti prošly několikastupňovým hodnocením. Při něm pracovníci odboru a proškolení nezávislí hodnotitelé zjišťovali, zda projekty splňují podmínky formálních náležitostí a přijatelnosti a zda kvalita projektů odpovídá kritériím schváleným Monitorovacím výborem OP PPR. Čtyřicet dva projektů schválených ve výzvě č. 2 v celkové výši 136 262 602,41 Kč je zaměřeno na posílení kladných postojů směrem k tolerantní multikulturní společnosti, k zamezení rasismu a xenofobie a pochopení rovných příležitostí, ať už inkluzí žáků z odlišného prostředí, inovacemi ve vzdělání nebo edukaci pedagogů a osob, které se výuky a vzdělávání účastní. Sedm projektů schválených ve výzvě č. 1 v celkové výši 98 676 746,09 Kč by mělo přispět k navýšení kapacity a zlepšení stavu zařízení péče o malé děti a pomoci rodičům v návratu do zaměstnání. Tři projekty schválené ve výzvě 6 v celkové výši 6 708 608,08 Kč podpoří vznik sociálních podniků, včetně podniků propojujících své sociální podnikání s různými formami sociálních služeb (např. s chráněným či azylovým bydlením) či komunitních aktivit.



## Pražský operační program jede naplno, vyhlášeny již byly výzvy za sedm miliard korun

**H**armonogram výzev v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR (OP PPR) prošel v létě zásadní úpravou vyplývající z rozhodnutí rozdělit mezi výzvy vyhlášené do konce letošního roku zhruba 72 procent finančních prostředků určených pro celý program. Odbor evropských fondů pražského magistrátu do konce října vyhlásil již 20 z celkem 21 výzev plánovaných pro rok 2016. Rozhovor nám poskytl vedoucí oddělení projektů Ing. Karel Andrie.

**Pro pražský operační program je alokováno celkem téměř 11 miliard korun, přesto byl rozjezd programu, zejména pokud jde o zájem o některé výzvy, poněkud vlažný. Jaká je situace nyní, ve druhém roce fungování programu a po změně harmonogramu výzev?**

Program se již naplno rozběhl, skončilo období seznamování se s rozdíly mezi předchozími operačními programy a tím současným, sbírání zkušeností a vychytávání větších nedostatků. I žadatelé se již zorientovali, osmělili se a neobávají se nás ptát na to,



co je zajímavá a na co by mohli dotace využít. Úspěšnost žadatelů při plnění formálních náležitostí je poměrně velká i vzhledem k tomu, že se je snažíme při přípravě žádosti co nejvíce podporovat a také proto, že mají možnost případné napravitelné nedostatky žádosti odstranit. První žádosti již prošly celým procesem hodnocení a výběru, byly podepsány první smlouvy a realizují se první projekty zaměřené na dětské skupiny v rámci prioritní osy čtyři. Další projekty na sebe nenechají dlouho čekat.

Do konce října budeme mít vyhlášeno 24 výzev o celkové alokaci zhruba sedm miliard korun. Z tohoto počtu je uzavřeno celkem devět výzev v objemu dvě miliardy korun. Do konce roku plánujeme vyhlásit ještě jednu výzvu v objemu 400 milionů korun. Všechny výzvy vyhlašujeme v souladu s harmonogramem výzev, který je dostupný na našich internetových stránkách.

### ***O jakou výzvu byl největší a o jakou naopak nejmenší zájem?***

Zatím největší zájem žadatelé projevili o výzvu číslo 18, která byla zaměřena na vznik a rozvoj kulturně komunitních center a prostor komunitního života a podporu sociálního podnikání. Předloženo bylo celkem 124 projektů v celkovém objemu 611 milionů korun. Alokace výzvy byla původně stanovena na 250 milionů korun, vzhledem k výraznému zájmu o tento typ aktivit jsme však v srpnu výzvu navýšili na 400 milionů korun tak, abychom podpořili větší počet projektů.

Stranou zájmu co do počtu předložených žádostí do současné chvíle zůstávají průběžné výzvy v rámci prioritní osy dvě, které jsou zaměřeny na energetické úspory v městských objektech

*... Žadatelům se snažíme maximálně vyjít vstříc i tím, že jsme pro nové zrušili omezení, kdy jednomu žadateli byla poskytnuta pouze jedna půlhodinová konzultace.*

a také na vznik parkovišť typu P+R. V rámci těchto výzev nebyl doposud předložen žádný projekt. Je to však do značné míry dáno charakterem projektů, které vyžadují výrazně delší čas na přípravu projektové žádosti a nezbytné projektové dokumentace.

Jsme však v kontaktu s některými žadateli a víme, že na přípravě projektů intenzivně pracují.

### ***Kromě jiného právě parkovištím typu P+R, které Praha velmi potřebuje, jsou věnovány dokonce dvě vyhlášené výzvy. Rýsují se už v jejich rámci nějaké konkrétní projekty?***

Podmínkou výzev číslo 15 a 16 je, že P+R musí být provozována ve vazbě na následné použití Pražské integrované dopravy a musí být v docházkové vzdálenosti od drážní dopravy. Nedostatek vhodných pozemků u návazné drážní dopravy přípravu projektů prodlužuje, stejně jako potřeba předložit k žádosti již stavební povolení, nebo alespoň územní rozhodnutí. Nicméně i přes zdlouhavost přípravného procesu se již objevily první realistické projektové záměry.

### ***Mohl byste popsat, jak vypadá proces žádání o dotace?***

Pracovníci našeho oddělení připravují texty výzev pro předkládání projektových žádostí, a to tak, aby okruh podporovaných aktivit byl maximálně otevřen všemu, co dovoluje programový dokument. Snažíme se nevymezovat prostor pro jednotlivé projekty zbytečně striktně a nesvazovat žadatele příliš úzkými mantinely, aby se nemuseli omezovat jen na určitý typ aktivit. Poté, co výzvu schválí plánovací komise, což je odborná pracovní skupina, která výzvu před zveřejněním „kontroluje“ a připomínkuje, předložíme ji ke schválení Radě hlavního města Prahy a následně ji zveřejníme na internetových stránkách. Po vyhlášení výzvy začínají několikaměsíční konzultace s žadateli o dotace, během kterých se jim snažíme pomoci připravit projekt tak, aby mohl být v rámci dané výzvy předložen.

Žadatelům se snažíme maximálně vyjít vstříc i tím, že jsme pro nové zrušili omezení, kdy jednomu žadateli byla poskytnuta pouze jedna půlhodinová konzultace. Nyní se na nás žadatelé mohou obracet vícekrát a vždy jsme jim připraveni poradit, jak projekt správně připravit.



Jakmile je výzva uzavřena, začíná fáze hodnocení a výběru nejlepších projektů. V prvním kole naši pracovníci provedou tzv. kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí na základě přesně daných kritérií, která jsou vždy zveřejněna společně s výzvou k předkládání projektových žádostí. Po skončení tohoto kola probíhá tzv. věcné hodnocení, kdy jsou posudky v monitorovacím systému náhodně rozlosovány externím odborníkům na jednotlivé prioritní osy, kteří zpracují posudek a projektu přidělí bodové ohodnocení na základě předem stanovených a zveřejněných kritérií.

***Žadatelé by měli žádost o podporu začít vyplňovat včas, nenechávat vše až na poslední chvíli...***

Naši pracovníci následně provádějí metodickou kontrolu správnosti zpracovaného posudku, tedy ověřují, zda informace v něm uvedené odpovídají počtu bodů, které hodnotitel přidělil, či zda v posudku nejsou zjevné rozpory. Poté již máme finální seznam projektů seřazený podle počtu dosažených bodů. Projekty musí získat minimálně 60 bodů (pro první výzvy platilo 50 bodů), následně se dle bodového ohodnocení sestaví jejich žebříček, přičemž podpora je přidělena těm nejúspěšnějším do výše vyhlášené alokace výzvy.

K navýšení bodové hranice nezbytně nutné k získání podpory z OP PPR jsme přistoupili ve snaze podpořit pouze kvalitní projekty a zabránit tak plýtvání veřejných prostředků na nedostatečně připravené, nevhodné, či společensky málo přínosné projekty. U projektů, na které vystačily finanční prostředky připravené pro výzvu, zahájí oddělení finančního řízení a kontrol tzv. ex-ante kontrolu, jejímž cílem je ověření způsobilých výdajů, případně dalších podmínek a skutečností

uvedených v žádosti o podporu. Dochází také k výběru projektů, u nichž je vhodné ještě před podpisem smlouvy provést kontrolu na místě. Po ex-ante kontrole jsou projekty předloženy ke schválení Radě hl. m. Prahy a Zastupitelstvu hl. m. Prahy. Po schválení projektů jsou se žadateli podepsány příslušné smlouvy.

Zde je asi vhodné zmínit, že pracovníci oddělení projektů jsou prvními, na koho se potenciální uchazeči o dotaci obracují, a proto musejí disponovat výbornou znalostí pravidel a především jednotlivých výzev tak, aby byli schopni zodpovědět všechny otázky. S ohledem na velmi široký věcný záběr programu, který sahá od inovací, přes energetické úspory až po sociální témata a školství, je nutné mít v týmu na jednotlivá témata na slovo vzaté odborníky. Pražský operační program je totiž v podstatě kombinací čtyř operačních programů poskytujících podporu z evropských fondů na národní úrovni (Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání, Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost a Operační program Životní prostředí).



***Jaké jsou nejčastější chyby či nedostatky, s nimiž se v podaných žádostech o dotaci setkáváte? Na co by si žadatelé měli dát pozor?***

Často se stává, že přílohy žádosti o podporu nejsou předloženy všechny nebo nejsou předloženy v požadované podobě, například chybí autorizovaná konverze, což znamená úplné převedení dokumentu v listinné podobě do elektronické podoby se stejnými právními účinky jako dosud používaná ověřená kopie. Poměrně běžný je také nesoulad informací v různých částech žádosti

o podporu včetně příloh nebo jsou informace v žádosti příliš obecné. Výjimkou není ani nedodržení podmínek výzvy. Žadatelé by měli žádost o podporu začít vyplňovat včas, nenechávat vše až na poslední chvíli, a to i s ohledem na skutečnost, že se občas objeví technické problémy, které není možné vyřešit během jednoho dne. Měli by se také vyhnout chybám z nepozornosti, protože například překlep v datu ukončení realizace projektu může vést k vyřazení projektu ve fázi kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí. Není od věci nechat si žádost před jejím podáním někým zkontrolovat.



## ***Jaké parametry musí mít projekt, který má velkou šanci na podporu z OPPPR, neboli jak s žádostí o dotaci uspět?***

Důležité je výzvu si pečlivě prostudovat, přijít na seminář pro žadatele, objednat se na konzultaci projektového záměru a včas začít vyplňovat žádost v aplikaci MS2014+, což je monitorovací systém, v rámci kterého jsou žádosti o dotace vyplňovány. Při tvorbě žádosti je rovněž nutné vycházet z Pokynů k vyplnění žádosti o podporu, z Pravidel pro žadatele a příjemce a také z textu dané výzvy.

## ***Jak můžete pomoci nezkušeným zájemcům o dotaci?***

Nabízíme všem zájemcům o dotaci, ale i těm, které jen zajímá princip fungování operačního programu, aby se na nás kdykoliv obrátili. Telefonní čísla i e-maily na všechny pracovníky oddělení projektů jsou veřejně dostupné. Zároveň jsme připraveni žadatele přivítat vždy u nás v kanceláři na osobních schůzkách, kde

***Snažíme se poučit z poznatků žadatelů a vycházet jim maximálně vstříc. Své podněty nám můžou kdykoli posílat a smysluplné požadavky se snažíme průběžně zpracovávat.***



jim rádi poskytneme veškeré informace o tom, na co lze v Praze prostředky z evropských fondů čerpat a co všechno to obnáší. Kontakty jsou také uvedeny vždy v příslušné výzvě k předkládání projektových žádostí.

## ***Jak se z vašeho pohledu liší současné a minulé programové období, respektive možnost čerpat dotace v rámci někdejších operačních programů a toho současného?***

V současném období došlo k zásadním změnám v oblastech, na které lze o dotace žádat. Zároveň se program stal takzvaně multifundový, což znamená, že z něj lze hradit projekty jak investičního charakteru, tak projekty neinvestiční. Žadatel tak může získat komplexní podporu, kdy například v rámci investičního projektu vybuduje komunitní centrum a poté, v rámci návazné dotace, získá dotaci na jeho provoz. To by bez této multifundovosti nebylo možné.

Nové období zároveň přineslo velké množství změn v pravidlech i v informačních systémech, v rámci kterých jsou dotace spravovány. Minimálně ze začátku jsou tak kladeny výrazně vyšší nároky na žadatele o dotace, kteří se s těmito změnami musejí seznámit. Samozřejmě je to také výzva pro pracovníky řídicích orgánů, kteří mnohdy znají postupy z předchozích období a nyní musejí přejít na jiný způsob práce.

## ***Často se mluví o složitosti pravidel, velkém množství příloh, které musejí zájemci o dotaci k žádosti předložit. Jaké jsou v tomto směru vaše zkušenosti?***

Snažíme se poučit z poznatků žadatelů a vycházet jim maximálně vstříc. Své podněty nám můžou kdykoli posílat a smysluplné požadavky se snažíme průběžně zpracovávat. V rámci poslední úpravy pravidel došlo ke zjednodušení, kdy některé přílohy nejsou již povinné a také se zjednodušila forma jejich překládání. Původně vyžadovanou autorizovanou konverzi některých příloh postupně nahrazujeme požadavkem na prostý sken dokumentů, což ušetří žadateli kromě času stráveného na Czech POINTU i finanční prostředky.

Dalším příkladem může být plánované zavedení dvoukolového systému hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí, při kterém mají žadatelé nově možnost dvakrát opravit nedostatek tak, aby jejich žádost splnila požadované formální náležitosti a po-

stoupila do další fáze hodnocení. V současné době mají žadatelé na nápravu případných nedostatků pouze jeden pokus.

## ***Můžete uvést příklady chystaných projektů?***

V současné době pracovníci oddělení projektů intenzivně pracují na vyhodnocení projektových žádostí předložených v rámci ukončených výzev. Vybrané projekty z dalších třech výzev byly

***V rámci výzvy č. 10 budou podpořeny projekty zaměřené na budování infrastruktury pražských vědecko-technologických parků a podnikatelských inkubátorů.***

předloženy na jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 20. 10. 2016 a můžeme tak očekávat, že v nejbližší době dojde k uzavírání smluv. V rámci výzvy č. 1 byly schváleny projekty zaměřené např. na vznik dětských skupin či rekonstrukci mateřské školy na Praze 7 a vybudování nové mateřské školy na Praze 13. V rámci výzvy č. 2 byly schváleny projekty cílené na zvyšování kvality vzdělávání prostřednictvím posílení inkluze v multikulturní společnosti, podpora byla schválena jak pro mateřské, základní a střední školy, tak pro neziskové organizace. V rámci výzvy č. 6 došlo k podpoře sociálních podniků. Jedním z příkladů může být vytvoření kamenné kuchyně a bistra s komunitním přesahem, kde bude nabízeno zdravé a finančně dostupné jídlo. Do konce roku bychom také rádi ukončili hodnocení projektů v rámci výzev první prioritní osy (výzvy č. 7 a č. 10), kde dojde k podpoře projektů zaměřených např. na transfer technologií a znalostí do praxe (výzva č. 7). V rámci těchto projektů budou podporovány činnosti v oblasti výzkumu a vývoje produktů a služeb - konkrétně se bude jednat ověření proveditelnosti / funkčnos-

ti jednotlivých inovativních řešení a následně analýzy uplatnění těchto řešení v praxi včetně vývoje funkčního vzorku/prototypu, ochrany duševního vlastnictví apod. V rámci výzvy č. 10 budou podpořeny aktivity budování infrastruktury pražských vědecko-technologických parků a podnikatelských inkubátorů. Díky realizaci těchto projektů tak bude vytvořeno potřebné zázemí, které přispěje k rozvoji výzkumných aktivit a podpoře startupů.

Zároveň také ukončíme hodnocení projektů ve výzvách č. 17 a č. 18 ve kterých budou podpořeny projekty zaměřené na některé sociální služby, komunitní život a sociální bydlení (výzvy č. 17) a na podporu provozu komunitních center a sociálních podniků (18. výzva).





# Evropské dotace míří i do P+R parkovišť a předností pro autobusy

**Z**áchytná parkoviště a preference především v autobusové dopravě jsou prioritami, na které se česká metropole chce zaměřit ve dvou výzvách vyhlášených v rámci Operačního programu Praha - pól růstu ČR (OP PPR). S pomocí evropského příspěvku by mělo kromě jiného vyrůst velkokapacitní parkoviště na Černém Mostě a autobusy by neměly zůstat uvězněny v kolonách.

Nedostatek parkovišť typu P+R a autobusy nabírající kvůli dopravní zácpě velká zpoždění jsou letitou bolestí pražské dopravy. Po zavedení parkovacích zón ve vnitřní Praze a jejich nedávném rozšíření do oblastí dále od centra je tento problém ještě o poznání palčivější. Ve snaze přispět k vyřešení neutěšené situace vyhlásil magistrát v dubnu výzvu číslo 15, jejímž cílem je podpořit vybudování parkovišť P+R bruselskými dotacemi. Celkem má být v této výzvě rozděleno 300 milionů korun, přičemž poslední možnost požádat o grant budou mít žadatelé 28. dubna příštího roku. Tato výzva je zaměřena především na takzvaná nízkokapacitní parkoviště začleněná do Pražské integrované dopravy, která pomáhají řešit problém s parkováním příjezdících aut v určitém místě. Podmínkou je vždy návaznost a docházková vzdálenost ke kolejové dopravě, tedy k vlaku, metru či tramvaji. Z analýz, které si hlavní město nechalo vypracovat, vyplývá, že v Praze je mnoho lokalit, kde by takové záchytné parkoviště zjednodušilo a usnadnilo cestování veřejnou dopravou. Víťaným přínosem by pochopitelně byl i pokles individuální automobilové dopravy a s ní souvisejících emisí a hluku.

Předpokládanými žadateli o dotaci v rámci této výzvy je Technická správa komunikací hlavního města Prahy (TSK), pražské městské části a hlavní město Praha. Zatím probíhají konzultace, a to jak s TSK, která by měla být i hlavním investorem, tak s jednotlivými městskými částmi. Žádost o příspěvek z OP PPR dosud magistrát



neobdržel, v návaznosti na rozšíření parkovacích zón do dalších městských částí před několika týdny však očekává zesílení úsilí ze strany tamních radnic.

Z konzultací k výzvě číslo 15 se rýsuje jako možné parkoviště P+R Čakovice s celkovou kapacitou okolo stovky parkovacích míst, a P+R Tobručká - Bořislavka se 120 až 150 parkovacími místy. Žadatelem o dotaci má být v obou případech Technická správa komunikací hlavního města Prahy.

V závěru srpna vyhlásil magistrát výzvu číslo 16 zaměřenou na podporu koncepčních investičních projektů s nadregionálním rozměrem, v tomto případě s přesahem do Středočeského kraje.

Původně mělo být ve výzvě rozděleno 350 milionů korun, prostředky však byly dodatečně navýšeny na 600 milionů korun. Čtyři sta milionů korun je určených na výstavbu záchytných parkovišť, přičemž hlavním předpokládaným projektem je velkokapacitní objektové parkoviště P+R na Černém Mostě. Předpokládaným žadatelem o dotaci na výstavbu parkoviště, jež má být schopno pojmout 880 aut, je magistrátní odbor strategických investic.



Zbývajících 200 milionů korun je ve výzvě vyčleněno na opatření pro preferenci městské veřejné dopravy prostřednictvím tří takzvaných preferenčních os. Cílem je zajistit autobusům a tramvajím plynulý průjezd městem, tedy usnadnit jim průjezd křižovatkami a pohyb v kolonách.

Posledním dnem, kdy bude možné požádat o dotaci v rámci této výzvy, je 31. říjen příštího roku.



## Výzva č. 15

**Datum vyhlášení výzvy:**

6. dubna 2016

**Datum ukončení příjmu žádostí o podporu:**

28. dubna 2017, 16.00:00 hodin

**Alokace:**

300 milionů Kč

## Výzva č. 16

**Datum vyhlášení výzvy:**

31. srpna 2016

**Datum ukončení příjmu žádostí o podporu:**

31. října 2017, 16.00:00 hodin

**Alokace:**

600 milionů Kč



# Malostranský hřbitov na Smíchově

## Pocta slavným předkům

**P**odzimní mlhy protkané tu a tam slábnoucími paprsky slunce a melancholické dny, které zvou k procházce na tajemném opředěném místě, jsou zase tady. Teple se oblečte a pojděte se podívat, jak se změnil díky evropským fondům a snaze jednoho občanského sdružení Malostranský hřbitov – po dlouhou dobu zapomenutá unikátní památka. Projděte se po nově upravených cestách mezi zrestaurovanými náhrobky významných pražských občanů, pod revitalizovanými stromy a nově vysázenými lípami a připomeňte si národní obrozence, významné umělce, stavitele, lékaře a vůbec všechny, kdo ve své době přispívali k rozvoji Prahy. Na letitých kamenných náhrobcích, na nichž jsou mnohdy už nečitelné nápisy, byla kdysi jména architektů Kryštofa a Kiliána Ignáce Diezenhoferových, K. J. Erbena nebo rodičů Jana Nerudy.

## KDE?

U Paliárky  
Praha 5-Smíchov

## KUDY?

Tramvají č. 10, 16, 9 na zastávku Bertramka  
Otevírací doba: 9.00–19.00 hod., květen–září  
9.00–18.00 hod., říjen, březen, duben  
9.00–17.00 hod., listopad–únor

## JAK?

Revitalizace Kinského zahrady byla financována v rámci Operačního programu Praha – Konkurenceschopnost, v prioritní ose Životní prostředí. Příjemcem dotace byla Správa pražských hřbitovů s Občanským sdružením pro záchranu Malostranského hřbitova.

## KDY?

Projekt byl zahájen 1. 10. 2014  
a práce stále probíhají.

## ZA KOLIK?

34 785 485 Kč

## CO?

U všech stromů byly provedeny zdravotní a bezpečnostní řezy, 28 stromů bylo vykáceno a místo nich bylo nově vysazeno celkem 44 lip a jasanů. Dále došlo ke kompletní renovaci všech cest, kdy byl stávající asfalt nahrazen maltovým povrchem. Prostor před kostelem byl pak vydlážděn pískovcovou dlažbou. Hřbitov byl nově vybaven 36 lavičkami, odpadkovými koši, veřejným osvětlením a kamerovým systémem. Hřbitovní zeď se stále opravuje.

## KOUSEK HISTORIE

Hřbitov, který se navzdory svému jménu nenachází na Malé Straně, ale na Smíchově, se rozprostírá na ploše 2,2 ha. Začalo se v něm poprvé pohřbívat v době moru, který Prahu postihl kolem roku 1680 a pohřby probíhaly ještě v průběhu 18. století. Za vlády Josefa II. došlo ke změně v pohřbívání, která měla za následek zrušení hřbitovů kolem kostelů a z hygienických důvodů bylo povoleno zakládat hřbitovy pouze mimo osídlení, za městskými hradbami. Proto byl roku 1786 na místě někdejšího morového pohřebiště založen hřbitov nový, určený pro Malou Stranu, Hradčany, Smíchov a Košíře, který tehdy obklopovalo jen několik hospodářských stavení s vinicemi. O půl století později však vypadalo místo zcela jinak díky průmyslovému rozvoji, a především díky založení

Ringhofferovy továrny v roce 1852. Kolem hřbitova vyrostla spousta obytných domů a v roce 1884 se zde pohřbívat přestalo. Mnohé z hrobů byly zrušeny, náhrobky a ostatky zemřelých byly přemístěny na jiné hřbitovy. Přesto je na Malostranském hřbitově stále dost k vidění. Vedle náhrobků chudých a středních vrstev zde vyrostla znamenitá díla významných českých sochařů, včetně V. Prachnera, tří generací Platzerů nebo obou bratrů Maxových, která se dají považovat za vrchol českého funebrálního umění. Nejznámější je asi náhrobek „svaté holčičky“, který inspiroval i spisovatele Františka Kožíka, jenž zpracoval legendy s ním spojené ve stejnojmenné knize. Postavička děvčátka ležícího na kamenném podstavci je dílem Josefa Maxe. Příběh holčičky má různé podoby, někdy se říká, že dcera malíře Kristiána Rubena vypadla z okna, jindy, že zemřela na tuberkulózu, ale jisté je, že se stala symbolem nezištné pomoci druhým, protože za svého života navštěvovala nemocné děti a nosila jim jídlo.





## POZVÁNÍ NA VÝSTAVU

Od 24. do 27. listopadu můžete navštívit výstavu nazvanou Malostranský hřbitov - Příběh zapomenuté památky v prostorách Galerie Portheimka. Výstava je pořádána u příležitosti úspěšného završení rekonstrukce hřbitova financované z evropských fondů, která umožnila otevření této významné kulturní památky pro veřejnost. Výstava nabídne exkurz do historie pohřebiště od jeho počátků v 17. století, přes období josefínských reforem, kdy se místo stalo ústředním hřbitovem Smíchova, Malé Strany, Hradčan a Košířů až do 19. století, kdy se hřbitov stává místem posledního odpočinku aristokratů, významných duchovních, ale také mnohých pražských patricijských rodin. Koncept výstavy připravil historik Mgr. Pavel Fabini, kronikář Prahy 5, a na jejím uspořádání se podílel Spolek Malostranský hřbitov a Správa pražských hřbitovů.

Více [ZDE](#).

### Galerie Portheimka

Galerie Portheimka je umístěna v letohrádku Portheimka postaveném v roce 1728 Kiliánem Ignácem Dientzenhoferem jako rodinné letní sídlo.

### Adresa

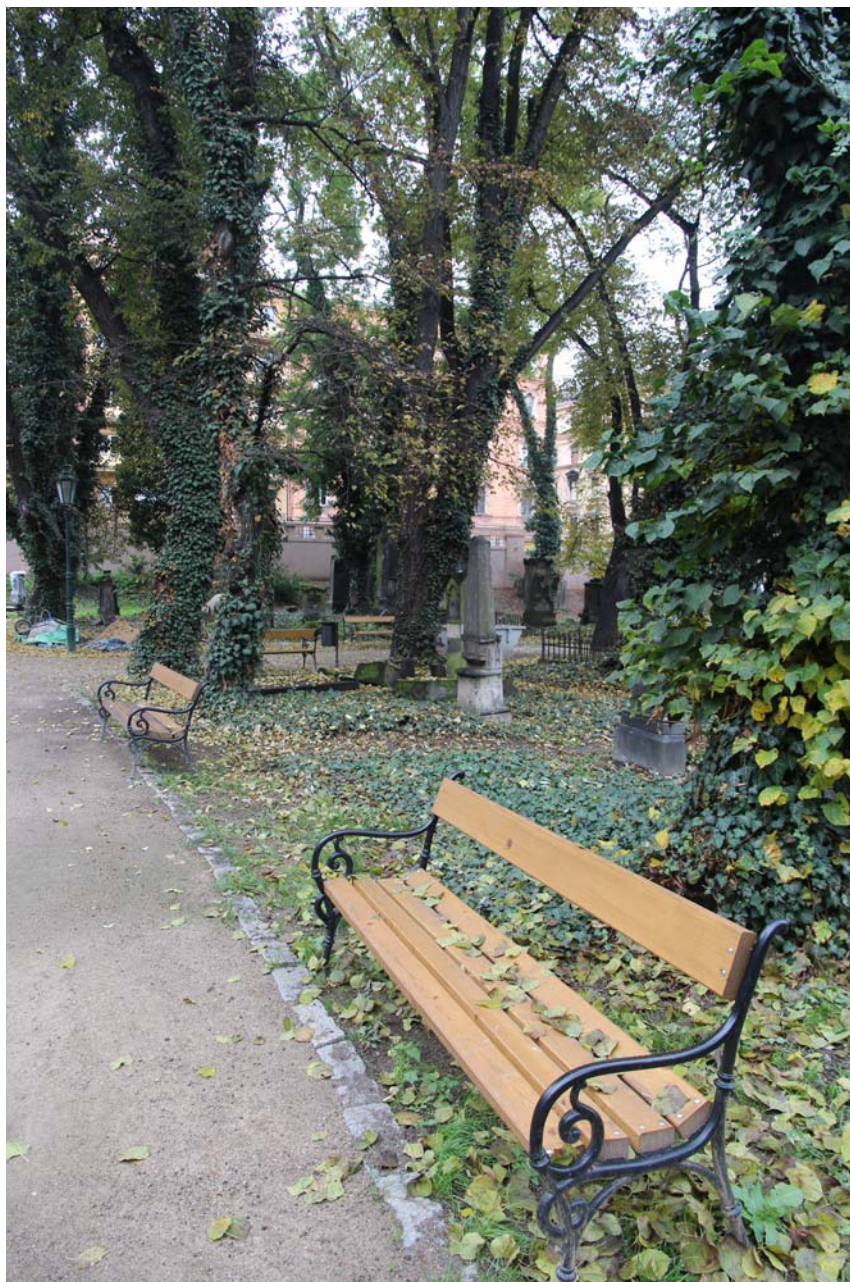
Štefánikova 68/12, Praha 5  
[www.galerieportheimka.cz](http://www.galerieportheimka.cz)

### Otevřeno

Úterý - neděle od 13 do 18 hodin

### Vstupné

Dospělí 60 Kč, žáci a studenti, důchodci 30 Kč, skupiny (od 10 členů) 20 Kč, držitelé ZTP zdarma



[penizeproprahu.cz](http://penizeproprahu.cz)



## Malostranský hřbitov Příběh zapomenuté památky

Městská část Praha 5, Správa pražských hřbitovů a Spolek Malostranský hřbitov Vás srdečně zvou na výstavu Mgr. Pavla Fabiniho



Galerie Portheimka, Štefánikova 12, Praha 5  
 Od 24. října do 27. listopadu 2016  
 Otevřeno denně kromě pondělí od 13:00 do 18:00  
[www.galerieportheimka.cz](http://www.galerieportheimka.cz)







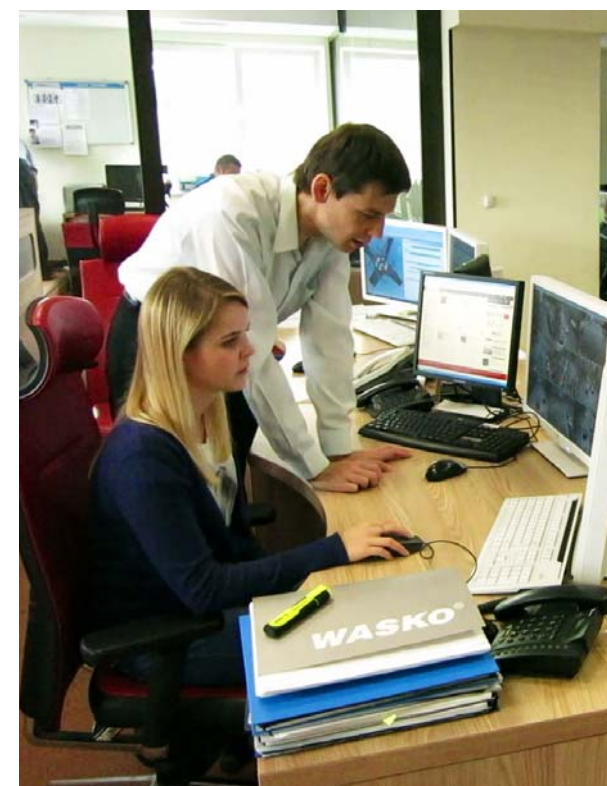
## INTELIGENTNÍ DOPRAVA VE WROCLAWI

**E**URO 2012 přineslo Polsku eura z Bruselu na dopravu.

V roce 2012 dostalo čtvrté největší město Polska nálož v podobě fotbalových fanoušků a zvýšeného náporu na dopravu. I to byl tedy důvod, proč byly evropské dotace z operačního programu OPI&E investovány do Inteligentního dopravního systému, který měl městu nejen v roce 2012 ulevit a zpříjemnit cestování.

Jedno z nejstarších polských měst, které bývalo hlavním městem Slezska a Dolního Slezska, má dnes asi 635 tisíc obyvatel, kteří se pohybují na ploše 293 km<sup>2</sup> sem a tam. Od té doby, co wroclawskou dopravu řídí Inteligentní dopravní systém, je to ale mnohem jednodušší. Po Wroclawi je na 153 křižovatkách umístěna řada technologických a telekomunikačních zařízení, jako jsou kamery a senzory, 227 semaforů je řízeno tak, aby byla doprava plynulá a co možná nejefektivnější a zastávky autobusů a tramvají jsou vybaveny informačními displeji, kde cestující najdou potřebné informace k nejsnazší cestě do vybrané destinace. Veškeré informace z více než 2 000 detekčních zařízení jsou sbírány, přenášeny a skladovány v operačním centru, kde v současné době pracuje více než 70 lidí.

Celý systém dovoluje simultánní kontrolu různých úrovní, ať už jde o preferenci městské hromadné dopravy, zlepšení automobilové dopravy, či pohotovost přechodů pro chodce. Zároveň také



zvyšuje dynamiku krizového řízení městské dopravy nebo plánovaných změn v dopravě během masových akcí nebo svátků. Podle průzkumů zaměřených na efektivitu městské hromadné dopravy je vidět, že evropské peníze byly ve Wroclawi vynaloženy účelně. V roce 2015 se díky ITS zkrátila délka průměrné jízdy tramvají o dvě minuty oproti roku 2013. Ve stejném roce se také snížil počet dopravních přestupků a nehod, jejichž účastníky byli chodci.

Díky pozitivním změnám, které Inteligentní dopravní systém do městské dopravy vnesl, se dokonce v letošním roce dostal do finále soutěže Regio Stars Rewards pořádané Evropskou komisí v kategorii City Star: Inovativní řešení pro udržitelný rozvoj městské dopravy.

**Celková investice do Inteligentního dopravního systému ve Wroclawi je 22 201 865 EUR.**

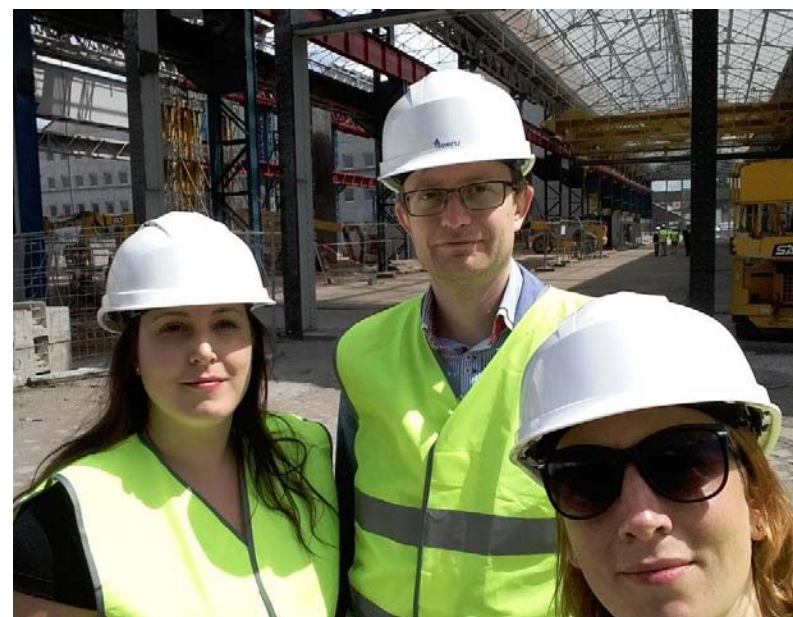
**Z toho 17 569 009 EUR bylo do projektu investováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Infrastruktura a životní prostředí**

Fakta



## Studijní cesta do Lille přinesla Praze cenné zkušenosti

**I**nspiraci, jak lze v oblasti integrovaných územních investic účelně a efektivně využívat evropské peníze, čerpali pracovníci odboru evropských fondů pražského magistrátu nedávno ve francouzském Lille. Získané poznatky již nyní uplatňují ve své práci.



Třídenní studijní návštěva zástupců odboru, který je řídicím orgánem Operačního programu Praha - pól růstu (OP PPR), se konala v rámci aktivity TAIEX REGIO PEER 2 PEER založené na principu vzájemného sdílení odborných znalostí a zkušeností mezi subjekty z členských států EU. Náklady cesty, jejímž tématem byla problematika integrovaných územních investic (ITI - Integrated Territorial Investments), hradila prostřednictvím zmíněné aktivity Evropská unie.

Hostitelská instituce Métropole Européenne de Lille (MEL) českým hostům představila způsob, jakým nástroj ITI využívá, a zajistila jim exkurze do míst, která jsou v oblasti zajímavá z hlediska územního rozvoje. Pracovníci pražského magistrátu navštívili výtopnu spalující dřevní štěpku a bývalou průmyslovou lokalitu Fives Cail Babcock. Oblast s rozlohou 16 hektarů tvoří převážně staré průmyslové haly.

Mezi zajímavosti patří to, že v jedné z těchto hal byl vyroben výtah na Eiffelovu věž a ocelové díly do tunelu pod kanálem La Manche. Město Lille nyní tuto oblast přetváří v multifunkční město, ve kterém bude vytvořeno 1 200 bytových jednotek, mezinárodní hotelová škola s vlastním stravovacím zařízením a ubytováním pro studenty, sportovní areál s bazénem, obchody a služby, sedm hektarů parků a podnikatelský inkubátor - to vše na rozloze 25 hektarů.

Návštěva Lille a zejména zmíněných míst byla pro pracovníky pražského magistrátu velmi inspirativní a obohacující. Téma Integrovaných územních investic (ITI) je totiž důležité i pro Prahu, která tento nástroj nyní využívá při propojení Prahy a Středočeského kraje v rámci výzvy zaměřené kromě jiného na výstavbu záchranných parkovišť P+R. Určitě přitom nejde o jediný projekt, u něhož pracovníci odboru získané poznatky zúročí. Na podobné projekty, jako jsou ty v Lille, totiž Evropská unie může přispívat i Praze.



*Lille slučuje 85 obcí, patří k nejhustěji obydleným oblastem nejen ve Francii, ale i v celé Evropě. S rozlohou 6 tisíc hektarů je čtvrtým největším francouzským městem, na celém jeho území žije více než milion obyvatel. Mezi nejslavnější rodáky Lille patří někdejší francouzský prezident Charles de Gaulle a herec Philippe Noiret.*





# penizeproprahu.cz



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
OP Praha – pól růstu ČR

